



BOLETÍN SOCHITRAN

Número 101 – Julio 2021

Por Cristóbal Pineda A.

Varios temas traemos este mes en nuestro Boletín. En primer lugar, el Núcleo Milenio de Movilidades y Territorio (MOVYT) lanzó recientemente una convocatoria para una edición especial de la revista Estudios de Transporte (EDTR) de SOCHITRAN, dedicada específicamente a la electromovilidad en Chile. Para darle contexto, entrevistamos a Constanza Ulriksen y Juan Antonio Carrasco, dos de los editores de esta publicación, quienes nos comentan sobre los posibles escenarios de desarrollo de esta tecnología en nuestro país.

Y como ya es tradición, los nuevos socios escriben una columna de opinión para el Boletín. Esta vez fue el turno de Andrés Fielbaum, quien discute sobre la irrupción de nuevas plataformas tecnológicas de transporte y la precarización laboral de quienes trabajan en ellas. ¿Es posible abordar estos desafíos dentro de la discusión constitucional?

Por último, en la columna mensual de CESITRAN, Melanie Andersen y Cristián Reyes comentan las experiencias y desafíos de la intermodalidad en Chile, tanto en carga como en pasajeros. El llamado que hacen es a que los recientemente estrenados Gobiernos Regionales tomen la posta en sus territorios.

Bienvenidos a la edición Nº101 de nuestro Boletín.

Entrevista

“Creemos que la electromovilidad debería ser parte de una política nacional de movilidad sustentable, equitativa y justa”

Constanza Ulriksen y Juan Antonio Carrasco, académicos del MOVYT, comentan el panorama nacional de la electromovilidad, y lanzan una convocatoria para un número especial de Estudios de Transporte dedicado a esta temática

[Revisa la entrevista aquí](#)

Opinión de los Socios

Transporte, nuevas tecnologías, trabajo y nueva Constitución

por Andrés Fielbaum S.

“La manera en la que se resuelvan estas discusiones será significativa respecto a la aplicación de las nuevas reglas que nos demos como sociedad”

[Revisa la columna aquí](#)

La Voz de los Estudiantes
Experiencias y desafíos de intermodalidad en las ciudades chilenas
Por Melanie Andersen L. y Cristián Reyes C.

“Pensar los sistemas de transporte de manera integrada mejoraría el desarrollo económico de nuestras ciudades chilenas, así como también ofrecería una movilidad urbana centrada en las personas”

[Revisa la columna aquí](#)

BREVES

Segundo plenario SOCHITRAN del año. La semana pasada, nuestra sociedad realizó un nuevo plenario, esta vez dedicado a ciudades, transporte y cambio climático. Expusieron Beatriz Mella, investigadora post doctoral del BRT+ Centre of Excellence de la PUC; y Marcelo Mena, director del Centro de Acción Climática de la PUCV. El plenario está disponible íntegramente en nuestro canal de [YouTube](#).

CONVOCATORIA ENVÍO DE ARTÍCULOS

Nº ESPECIAL DE LA REVISTA DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE DE SOCHITRAN

**ELECTROMOVILIDAD(ES)
EN CHILE: DESAFÍOS Y
FUTUROS POSIBLES**

**VIERNES
8 OCTUBRE**
FECHA DE CIERRE

MÁS INFORMACIÓN
WWW.MOYTY.CL

Nº especial dedicado a reflexiones interdisciplinarias sobre beneficios y desafíos de la electromovilidad para el Chile del futuro, en temas como:

- Movilidad sustentable, equitativa y justa.
- Historia de la electromovilidad en Chile.
- Recursos e infraestructuras existentes.
- Ciclo de vida y reciclaje de sus componentes.
- Utopías urbano-tecnológicas del futuro.
- Otras.

