

## EDITORIAL

Por Cristóbal Pineda A.

Las elecciones del 15 y 16 de mayo ciertamente provocaron un rebaraje del escenario político, y extremando un poco más los argumentos, es quizás también un reflejo del escenario social. Soplan vientos de fin de ciclo, y el proceso constitucional que se iniciará formalmente en algunas semanas tiene algo de incertidumbre, pero también de optimismo, que es inherente a la envergadura del encargo que tendrán por delante los 155 convencionales electos.

Mientras, hay otras temáticas que continúan avanzando en estos tiempos agitados, y nuestra Sociedad hace esfuerzos por contribuir en ellas. En esta edición, Marisol Castro, directora de SOCHITRAN, nos cuenta acerca de los cuatro grupos de trabajo que se encuentran funcionando al alero de la Sociedad. Por otro lado, Julio Villalobos, director del Centro de Transporte y Logística de la UNAB, nos comenta sobre la logística a gran escala en las ciudades-puerto, y de las nuevas tendencias en la logística urbana, que ha experimentado un crecimiento explosivo a raíz de la pandemia.

La accesibilidad universal es un concepto que se ya se ha incrustado en las temáticas de diseño del espacio público, pero el camino ha sido largo y aún queda mucho por hacer. Es lo que nos comenta Pamela Pretz, directora de la Corporación Ciudad Accesible. Y en la tradicional sección de La Voz de los Estudiantes, los integrantes de CESITRAN abogan sobre un desarrollo ferroviario más potente en nuestro país. Por último, recuerden que este espacio siempre está abierto a incorporar la opinión de los socios a través de columnas de opinión, así que no duden en enviarnos sus contribuciones durante los próximos meses.

### Desde el Directorio

#### Grupos de Trabajo SOCHITRAN

por Marisol Castro



Como integrantes del directorio de SOCHITRAN hemos tenido el gran desafío de mantener la sociedad activa en modalidad online. Creemos que mantenernos conectados es fundamental, así que les queremos contar, mes a mes, qué estamos haciendo.

En esta oportunidad les queremos contar acerca de los cuatro **grupos de trabajo** que están funcionando: Américo Vespucio Oriente (AVO) II, metodologías de evaluación social de proyectos de transporte, actualización de políticas de transporte urbano y seguridad de modos no motorizados.

[Sigue leyendo sobre los grupos de trabajo aquí](#)

### Entrevista

#### “Las decisiones de compra de los consumidores determinan de forma directa la sostenibilidad del país y el territorio que habita”



Julio Villalobos, Director del Centro de Transporte y Logística UNAB, opina sobre la logística a gran escala en las ciudades-puerto y de las nuevas tendencias en la logística urbana

[Revisa la entrevista aquí](#)

### Entrevista

#### “La accesibilidad universal es una adaptación que requiere conocimiento, pero también sentido común”



Pamela Pretz, directora de la Corporación Ciudad Accesible, comenta sobre las oportunidades de las personas con discapacidad a través del diseño y la accesibilidad del espacio público

[Revisa la entrevista aquí](#)

### La Voz de los Estudiantes

#### Trenes para el nuevo Chile: el eslabón estratégico a potenciar para hacer un país más sostenible y mejorar el bienestar social

Por Leonardo Ramírez, Matías Salinas y Cristián Reyes

“Aumentar la participación modal del tren requiere de un compromiso de Estado que establezca una estrategia clara para lograrlo y en un plazo razonable, dada la urgencia que amerita la crisis socioambiental”



[Revisa la columna aquí](#)

25 - 27 OCTUBRE 2021 | VERSIÓN ONLINE

## 20° CONGRESO CHILENO EN INGENIERIA EN TRANSPORTE



#### FECHAS PARA ARTÍCULOS

Envío de resúmenes: Hasta 30 abril  
Resultado resúmenes: 14 de mayo  
Envío de artículos: Hasta 30 junio  
Resultado artículos: 20 agosto

#### FECHAS PARA PROYECTOS

Envío de proyectos: Hasta 15 junio  
Resultado proyectos: 20 agosto

[www.cchit.cl](http://www.cchit.cl)