



Editorial

por Juan de Dios Ortúzar, socio

Un llamado a publicar en la nueva Revista Estudios de Transporte

Queremos invitar a las socias y socios de SOCHITRAN a publicar el resultado de sus estudios, investigaciones o proyectos en nuestra nueva revista Estudios de Transporte (EDTR). Como se ve en la página [\(https://www.estudiosdetransporte.org/sochitran/\)](https://www.estudiosdetransporte.org/sochitran/), EDTR es la continuación de la revista Ingeniería de Transporte, y tiene un enfoque más interdisciplinario y de ámbito internacional, focalizado en el Sur Global. Nuestro objetivo es publicar artículos en español, tras un proceso de arbitraje ciego, que garantice su calidad. Nos interesan estudios, investigaciones o proyectos que presenten un avance en la comprensión de los sistemas de transporte y movilidad, sus componentes y los agentes que toman decisiones con relación a ellos.

Un tema de gran interés actual para EDTR, es la relación entre COVID19 y la movilidad. En este sentido, son bienvenidos...

[Seguir leyendo >](#)

Una reflexión sobre el 2020 y una mirada para el 2021

por Carolina Palma A., Presidenta

SOCHITRAN comenzó el año estrenando un nuevo directorio que, sorprendentemente, me tocó liderar. Partimos con mucho entusiasmo generando un plan y sosteniendo largas conversaciones sobre el sello que queríamos darle a nuestra administración, pero la pandemia de Covid19 se encargó de imponer su propio sello, en parte distinto a lo planeado: la mayoría de nuestras actividades fueron online, pero logramos hacer tres plenarios con interesantes invitados, ocho flamantes nuevos socios hicieron su ceremonia de ingreso y publicamos un documento a propósito de la pandemia que tuvo un lanzamiento con invitación abierta con la mayor asistencia en la historia de Sochitran, más allá de los congresos.

[Seguir leyendo >](#)

Efectos de la pandemia por Covid-19 en flujos vehiculares y velocidades en la comuna de lo Barnechea

por Joaquín Espíldora, Sebastián Seriani, socio

A continuación, quisiéramos presentarles los primeros resultados de un estudio de movilidad que hemos realizado en conjunto con el apoyo de la Municipalidad de Lo Barnechea en el contexto de flujos vehiculares y velocidades registrados antes y durante la pandemia por Covid-19 en nuestro país.

Durante el período del 2 de abril 2019 hasta el 8 de octubre 2020 en un día laboral (lunes a viernes), la comuna de Lo Barnechea ha presentado una importante reducción del flujo vehicular (motorizado) en sus calles. El resumen se muestra en la **Tabla 1**, en donde los resultados obtenidos para el flujo vehicular (por día) son obtenidos de nueve radares (de tipo pedagógicos con visor encendido) instalados en calles representativas de la comuna. Analizando los resultados, el promedio del flujo diario disminuyó casi en un 15% desde que se conoció el primer caso de Covid-19 en un 15% desde...

[Seguir leyendo >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

Juan Antonio Carrasco – Proyectan ampliar en 8 kms. red de ciclovías en el Gran Concepción, El Sur Concepción, 04 enero 2021

Rodrigo Fernández – Transporte urbano post pandemia, La Tercera, enero 4, 2021

Juan Antonio Carrasco – 3 muertos y 63 accidentes de tránsito durante el fin de semana largo en la región del Bío Bío, Radio BioBío, enero 3, 2021

Juan Antonio Carrasco – Región del Biobío: el impacto de las medidas restrictivas en pandemia, TVU, diciembre 31, 2020

Sebastián Astroza, Juan Antonio Carrasco – Reporte muestra que suspensión de clases tuvo más efectividad que cuarentenas en movilidad, El Sur Concepción, diciembre 28, 2020

Juan Antonio Carrasco – Modifican nuevamente horarios en el transporte del Gran Concepción tras cambio de toque de queda, Radio BioBío, diciembre 28, 2020

Gloria Hutt – Los grandes desafíos del transporte urbano en 2021 parten por recuperar pasajeros para el sistema público, El Mercurio, diciembre 26, 2020

Gloria Hutt – “El sector está mejor, pero lejos de condiciones que nos dejen tranquilos”, La Tercera, diciembre 21, 2020

Juan Antonio Carrasco – Gran Concepción: estudio sugiere medidas más agresivas para cumplir distancia social en taxibuses, BioBío.cl, diciembre 21, 2020

Juan Antonio Carrasco- Muertos y heridos en siniestros viales: Algunos son más responsables que otros, El Sur, Concepción, diciembre 7, 2020

[Ver más >](#)

Eventos

18th CODATU Conference, Dakar, Senegal

Designing cities 2020, Boston, United States

[Ver más >](#)

Semáforo



La colusión de operadores de buses en Temuco-Padre Las Casas sancionado por el TDLC, congelando artificialmente la oferta desde el 2003.

El corredor de buses de Independencia. Un aporte al transporte público, pero que demoró más de 4 años en ser ejecutado por descoordinaciones del SERVIU.

El embarque desde China de los nuevos trenes para reforzar servicios de pasajeros de Fesur en el Biobío y La Araucanía, que entrarán en operación durante este año.

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.