



## Editorial

por Cristóbal Pineda A.

Si bien la pandemia puso en pausa a nuestro país y el mundo durante el 2020, existen ciertas temáticas que debemos volver a retomar con ímpetu. Una de ellas es la sostenibilidad en el transporte, en un contexto donde la emergencia climática seguirá estando presente en las discusiones públicas. En esta edición del Boletín, Felipe Pereira, analista de SECTRA y socio recientemente incorporado a SOCHITRAN, plantea en su columna de opinión que la sostenibilidad ambiental no puede abordarse únicamente desde el punto de vista tecnológico. Es cierto que la electromovilidad puede ser una de las soluciones para reducir la emisión de gases de efecto invernadero (GEI), pero no es suficiente para tener ciudades con menores niveles de congestión y mayores indicadores de inclusividad y accesibilidad. De allí que las políticas públicas también deberían poner el foco en priorizar el espacio vial para modos sostenibles y más eficientes, como la caminata, la bicicleta y el transporte público. Más aún, al igual que la incorporación explícita de métricas para la reducción de GEI en la planificación de la movilidad, Pereira plantea que...

[Seguir leyendo >](#)

## Sostenibilidad de los sistemas de transporte urbano

por Felipe Pereira D., socio

En los últimos años, debido principalmente a la emergencia climática, hemos sido testigos de importantes esfuerzos que permitieron profundizar en la comprensión de la implicancia del sector transporte en la emisión de gases de efecto invernadero, principal causante del cambio climático, y así desarrollar adecuadas formas para su mitigación. La magnitud del problema implicó adoptar la sostenibilidad ambiental como un objetivo de la operación de los sistemas de transporte. Esto se vio favorecido por la comunicación efectiva de las implicancias del fenómeno y ha permitido incorporar a múltiples actores en su discusión, generando una colaboración multidisciplinaria de la sociedad civil, gobiernos locales y central, comunidad científica, entre otros. La convergencia de estos esfuerzos ha posibilitado el desarrollo de metodologías y herramientas que permiten cuantificar el impacto ambiental de las intervenciones en los sistemas de transporte, pero lo que ha sido más determinante, estos impactos han sido incorporados formalmente a los análisis que se realizan para la toma de decisión respecto a inversiones públicas y en la elaboración de planes ...

[Seguir leyendo >](#)

## Sobre los contratos y licitaciones de Transantiago

por Marco Batarce M., socio

Hace poco tiempo, junto con Franco Ávila, terminamos una investigación sobre los efectos de la renegociación de contratos de Transantiago del año 2012 sobre la calidad del servicio. Aunque mi objetivo no es discutir esos resultados, creo que vale pena resumirlos. El primero, y más relevante, es que los contratos no mejoraron los indicadores de calidad (cumplimiento de kilómetros contratados, frecuencia y regularidad) ni tampoco el nivel de evasión del pago. A pesar de esos fueron los objetivos perseguidos. Lo segundo, es que los pagos por kilómetro y por pasajero no serían los adecuados, de hecho, la fórmula de pago establecida en los contratos parece incorrecta. Por último, en el mediano plazo, los operadores no tendrían incentivos para la mejorar calidad o reducir el control de la evasión. A pesar de que estos resultados pueden parecer decepcionantes, quisiera centrarme en otros aspectos relacionados con el proceso de diseño de los contratos.

Durante nuestra investigación nos dimos cuenta de la falta de información sobre algunos...

[Seguir leyendo >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

## Los socios en los medios

### Muerte de ciclistas

Alejandro Tirachini, Ricardo Hurtubia, 25.11. 2020

### Ciclosendas: una solución necesaria

Sebastián Seriani 20.11.2020

### Paul, James y Emely, los rostros de la seguidilla de ciclistas atropellados

Juan Carlos Muñoz, 20.11.2020

### Crece tensión por muertes de ciclistas: protestas se agudizan y especialistas apuntan a escaso impacto regulatorio

Ricardo Hurtubia 14.11.2020

### Expertos viales sugieren cuatro estrategias para que conductores y ciclistas convivan en la calle

Gloria Hutt, Ricardo Hurtubia, Juan Carlos Muñoz, 13.11.2020

### Las autoridades están muy preocupadas de hacer autopistas, pero el foco debería estar puesto en el transporte público, en los peatones y en la bicicleta

Ricardo Hurtubia, 13.11.2020

### Aplazan entrada en vigor del nuevo sistema de mitigación en movilidad

Ricardo Hurtubia, Gloria Hutt 12.11.2020

[Ver más >](#)

## Eventos

### An Online workshop satellite of the Conference on Complex Systems 2020 – Urban Complex Systems

### 18th CODATU Conference, Dakar, Senegal

### Designing cities 2020, Boston, United States

[Ver más >](#)

## Semáforo



La rápida recuperación de los tráficos vehiculares a niveles pre-COVID en autopistas urbanas, que no ha tenido el mismo correlato en los flujos del transporte público.

Los 70 kms de ciclo vías de emergencia en 26 comunas del Plan Nacional de Movilidad. Medida muy valorable, pero aún insuficiente para las necesidades de los usuarios ciclistas.

La apertura de la nueva EIM Los Libertadores. Más intermodalidad y mayor accesibilidad en el sector norte de la RM.

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página [www.sochitran.cl](http://www.sochitran.cl), utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a [edith@sochitran.cl](mailto:edith@sochitran.cl). Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.