



## Editorial

por Alejandro Tirachini A., Editor

### Habemus Congreso

Después de 16 años, el [Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte vuelve a Valparaíso](#). El evento organizado por la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso está programado para el 25 - 27 de octubre de 2021. Este congreso, el vigésimo organizado por Sochitran, tendrá varios condimentos que lo harán especial. Primero, es posible que los efectos disruptivos de la pandemia por COVID-19 no se hayan disipado del todo. Como fue anunciado esta semana, la incertidumbre sobre la evolución de la pandemia nos obligará a evaluar la situación durante los primeros meses de 2021, momento en que se confirmará la fecha ya programada o se anunciará un retraso si la situación sanitaria no permite la realización del encuentro en octubre. Por otra parte, como la movilidad (tanto global como local) no es precisamente una actriz de reparto, sino que más bien una de las protagonistas en esta pandemia, esperamos ver e incentivamos la presentación de trabajos sobre la movilidad en pandemia, además de discutir efectos relacionados en el uso de suelos y en el mercado del trabajo, entre otros. [Seguir leyendo...](#)

## Movilidad Compartida en tiempos de pandemia

por Tomás Rossetti y Ricardo Daziano, socio

En su edición del [26 de octubre](#), *The New Yorker* dedicó la ilustración de su portada a un fenómeno creciente en la ciudad de Nueva York: Mientras que en la mitad superior hay una ciclovía llena, abajo va un vagón de metro sin pasajeros. A pesar de que algunos han celebrado este cambio modal, el efecto que tendrá sobre la movilidad sustentable en general es desalentador.

Para evitar el contagio de COVID-19, personas en todo el mundo han disminuido considerablemente su uso de transporte público tanto por una migración a modos privados, como lo muestra el *New Yorker*, como por una disminución del número de viajes. Esto pone en aprietos a los gobiernos locales y operadores de transporte público. Proveer un estándar de servicio similar al que existía hace un año se ha vuelto más caro, a la vez que los ingresos gubernamentales han disminuido considerablemente. En el caso de Nueva York, la disminución de viajes en metro ha sido [del orden del 70%](#), mientras que los ingresos del estado...

[Seguir leyendo >](#)

## Aumento de ciclistas muertos: una debacle en tres actos

por Cristóbal Pineda A., socio

*Primer acto.* La Ley N° 21.088 de Convivencia de Modos tenía como objetivo armonizar el uso del espacio vial entre los usuarios de distintos modos, con especial énfasis en proteger a usuarios vulnerables como peatones y ciclistas. Introdujo por fin la definición de *ciclo* en el ámbito normativo, y lo diferenció del resto de los vehículos motorizados, entregándole una serie de prerrogativas de operación y diseño que harían aumentar los niveles de seguridad en la vía de estos usuarios. Casi en paralelo, también se aprobó la Ley N° 21.103, que redujo la velocidad máxima de circulación en zonas urbanas hasta los 50 kilómetros por hora. Ciertamente, fines nobles cuyo objetivo era quitarle la supremacía de la calle al automovilista, obligándolo a compartir los espacios viales. Sin embargo, una mala interpretación e implementación de estas leyes llevó a que, en la práctica, el único aspecto fiscalizable por parte del Estado fuera la obligación de que los ciclistas portaran un casco y elementos reflectantes. Ni hablar de las disposiciones que obligan a los automovilistas a...

[Seguir leyendo >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

## Los socios en los medios

### Movilidad en comunas en cuarentenas en el Gran Concepción disminuye entre un 30 y 40%

Juan Antonio Carrasco, 16.10.2020

### Viajes en transporte público subieron 7% en primera semana de desconfinamiento total en la RM

Gloria Hutt, 13.10.2020

### Ministra Hutt anuncia que talleres de bicicletas serán considerados servicios esenciales

Gloria Hutt, 29.09.2020

### Ministra de Transportes detalló plan de movilidad para ciudades que salen del desconfinamiento

Gloria Hutt, 25.09.2020

### Reparación de la red del Metro tras 18 octubre costó US\$255 millones

Gloria Hutt, 24.09.2020

### A casi un año del 18-O, Metro alista reapertura de toda su red

Juan Carlos Muñoz, 23.09.2020

[Ver más >](#)

## Eventos

### An Online workshop satellite of the Conference on Complex Systems 2020 – Urban Complex Systems

### 18th CODATU Conference, Dakar, Senegal

### Designing cities 2020, Boston, United States

### Pedestrian and Evacuation Dynamics (PED) Conference, Melbourne, Australia

[Ver más >](#)

## Semáforo



la abrumadora evidencia a nivel mundial que indica que, si se toman todos los resguardos sanitarios, el riesgo de contagio de coronavirus en el transporte público es relativamente bajo.

la decisión de decretar gratuidad de sistemas de metro en Santiago, Valparaíso y Concepción solo 72 hrs antes del plebiscito. Se necesita solución anticipada para próximos procesos electorarios

la disminución de un 40% a programa Transantiago en el proyecto del Presupuesto 2021, lo que redundará fuertemente en la conservación de vías y paraderos durante el próximo año.

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página [www.sochitran.cl](http://www.sochitran.cl), utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a [edith@sochitran.cl](mailto:edith@sochitran.cl). Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.