



En este número: **MEDIDAS PARA UNA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE EN EL CONTEXTO DEL COVID-19** Recomendaciones para el diseño, implementación y planificación

Número 92, agosto 2020

## Editorial

por Cristóbal Pineda, editor

### Un plan ambicioso

Durante agosto, nuestra Sociedad dedicó uno de sus plenarios al Plan Metropolitano de Movilidad Santiago 2030, presentado por profesionales de Sectra. En principio, este plan pretendía ser una actualización del anterior Plan Metropolitano al 2025, formulado hace ocho años atrás. Sin embargo, existen algunas diferencias notables en el desarrollo del actual plan, que se podrían calificar como bastante ambiciosas en lo que ha sido el contexto histórico de la planificación del transporte en nuestro país.

En primer lugar, el plan busca mover los límites imperantes a través de la generación de una visión compartida de ciudad, diseñando una respuesta sistémica entre distintos sectores del Estado, e integrando la participación de privados y la sociedad civil. Aunque a una menor escala, parte de estos lineamientos ya se lograron durante el desarrollo del anterior plan, donde se creó una amplia mesa técnica con la participación de variadas reparticiones (tales como ministerios, el Gobierno Regional y empresas públicas), pero solo abocados a las temáticas propias del transporte. En este caso, existe una deliberada intención de que el plan propenda a

[Seguir leyendo >](#)

## La profundidad de las estaciones

por Ariel López L., socio

La construcción de la red de Metro en Santiago ha ido avanzando progresivamente y con esto cada vez las líneas subterráneas se han ido desarrollando en cotas más profundas pasando bajo autopistas u otras líneas de Metro. Pero este aumento en la profundidad tiene una serie de efectos negativos sobre la red de metro, los pasajeros y la ciudad.

La profundidad incrementa los costos de infraestructura de estaciones; perjudica la eficiencia de la red debido a que las estaciones profundas son altamente restrictivas para el intercambio de pasajeros debido a que los pasajeros buscarán una combinación menos restrictiva, aunque para esto deban hacer un viaje más largo; aumenta el tiempo de ingreso y egreso de la estación extendiendo el tiempo de viaje innecesariamente y desalentando viajes cortos; genera un

[Seguir leyendo >](#)

## Desafíos del sector transporte de cara a las Personas con Discapacidad

por Alfredo Vega F., socio

¿Es tan complicada la vida de una persona con discapacidad en nuestra sociedad?

Yo no quiero convencerlos de nada. Simplemente, voy a relatar algunas microhistorias que personas con discapacidad que me han contado. Muchas de ellas, lo hicieron sin mayores expectativas que las de desahogarse por una sociedad para la cual no son importantes. Si en alguno de estos párrafos usted observa una oportunidad de mejora o una vinculación con el sector transporte, es solo una bella coincidencia.

A modo de introducción, comentar lo mucho que las personas con discapacidad resienten las distintas formas que la sociedad utiliza para referirse a ellos: inválidos, minusválidos,

[Seguir leyendo >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

## Los socios en los medios

**Los detalles de la licencia de conducir digital que gobierno implementará en 2021, Gloria Hutt, La Tercera, 17.08.2020**

**Ministerio de Transportes reforzará traslados por el eje Alameda con 500 buses adicionales, Gloria Hutt, El Mercurio, 17.08.2020**

**Covid Flight from Transit Forces Shift to Riders Without Choices, Alejandro Tirachini, Bloomberg Government, 17.08.2020**

**Lo que nos dicen las matemáticas, Leonardo Basso, Hugo Silva, EyN, El Mercurio, 12.08.2020**

**Congestión vehicular: los efectos de los cordones sanitarios en el Gran Concepción, Juan Antonio Carrasco, TVU, 11.08.2020**

**Viajes en buses y Metro subieron 11% la semana pasada, Gloria Hutt, La Tercera, 04.08.2020**

**Debutan 39 pistas exclusivas para buses en el Gran Santiago, Gloria Hutt, LUN, 31.07.2020**

**Cómo se aplicará la reapertura de espacios y el Plan de Movilidad durante la pandemia en Chile, Juan Antonio Carrasco, TVU, 20.07.2017**

**Movilidad en ciudades: las medidas que se aplicarán con miras a la desescalada, Gloria Hutt, La Tercera, 24.07.2019**

[Ver más >](#)

## Eventos

**ISCTSC 2020 - The 12th International Conference on Transport Survey Methods, Lisboa – Portugal Oct.25th-20th, 2020. Pospuesta para abril 2021**

**The Fifth International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance, Palma de Mallorca, España -30 Agosto - 2 Septiembre 2021**

**Designing Cities 2022: Boston, Cambridge, and Somerville, September 7 - 12, 2022**

**\* Nuevas fechas y formatos**

[Ver más >](#)

## Semáforo

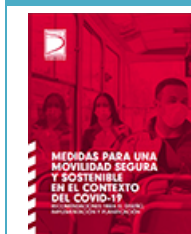


El alza de un 33% de los ciclistas fallecidos en Chile por causa de los accidentes de tránsito durante el primer semestre del 2020, a pesar de los menores flujos vehiculares por las cuarentenas.

El Plan Movilidad 2050 del MOP, que incorpora escasas consideraciones de sustentabilidad, y que refleja la crónica descoordinación en la planificación del transporte en Chile.

El Plan de Movilidad Paso a Paso del MTT para disminuir los riesgos del COVID-19 en el desconfinamiento, que prioriza zonas peatonales, ciclovías y pistas solo bus temporales a lo largo del país.

## Noticias



**MEDIDAS PARA UNA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE EN EL CONTEXTO DEL COVID-19**

**Recomendaciones para el diseño, implementación y planificación**

[Puede descargar el documento aquí](#)

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página [www.sochitran.cl](http://www.sochitran.cl), utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a [edith@sochitran.cl](mailto:edith@sochitran.cl). Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.