



Editorial

por **Ricardo Hurtubia, editor**

Pasamos por momentos de alta incertidumbre. Incertidumbre respecto a nuestra economía y cómo retornará a la "normalidad", incertidumbre respecto a cómo esta pandemia cambiará la forma en que nos movemos por nuestras ciudades y en cómo estas seguirán creciendo. Nuestra sociedad está activamente trabajando en conjunto con las autoridades para abordar de mejor forma los cambios que podrían venir en el futuro cercano.

A pesar de estas grandes incertidumbres, existen algunas cosas que sabemos con certeza casi absoluta. Una de ellas es la amenaza del cambio climático que, con o sin pandemia, nos acecha desde el futuro no-tan-lejano. Muchos dirán que la crisis actual demanda foco en lo inmediato y que preocuparse por emisiones de carbono es casi frívolo en momentos como éste. Sin embargo, hay muchas voces llamando a aprovechar la oportunidad única que presenta la crisis actual para hacer cambios estructurales en nuestras ciudades. La formulación de políticas como la descrita en la columna de Cristóbal Pineda, adjunta en este boletín, define un marco claro que nos permitirá trabajar en función objetivos cuantificables. A lo anterior, se vuelve urgente sumar una visión de ciudad y de su crecimiento que sea consensuada por todos, ciudadanía y autoridades, acompañada de un profundo cambio en el "cómo" hacemos las cosas, de manera que las políticas y la infraestructura que vean la luz sean efectivamente aquellas que nos ayuden a alcanzar los objetivos planteados.

La contribución de la movilidad urbana a la mitigación del cambio climático: una oportunidad para nuestro país

por **Cristóbal Pineda, socio**

Durante el pasado mes de abril, el Estado de Chile presentó ante la Secretaría de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático la actualización de la Contribución Determinada a Nivel Nacional (NDC, por sus siglas en inglés), la cual constituía una obligación en base a la suscripción por parte de nuestro país del Acuerdo de París durante el año 2015. Recordemos que este acuerdo impone el objetivo global de mantener el aumento de la temperatura mundial en el siglo XXI por debajo de los 2°C en comparación a los niveles preindustriales, e implementar esfuerzos aún mayores para tratar de limitar este aumento a solo 1,5°C. Esta premisa constituye la principal meta en la lucha contra el cambio climático...

[Ver más >](#)

Nuevos socios/as para nuestra Sociedad

Por **Irene Baeza P., Directora Encargada nuevos socios/as**

Como nuevo Directorio nos hemos propuesto que durante nuestra administración la Sociedad crezca y se fortalezca con la integración de nuevos socios/as. Por esta razón estamos ocupando este espacio para contarles cuáles son los requerimientos que se deben cumplir y cuál es el procedimiento para la incorporación. La idea es que ustedes, que conocen y participan en la SOCHITRAN, se animen y nos presenten a profesionales que conozcan y que a su modo de ver puedan constituir un aporte al ser parte de Sociedad.

Tenemos algunos criterios para la admisión, que han sido importantes para mantener el nivel de Sociedad Académica y que se encuentran descritos en los Estatutos de la Sociedad, Título Tercero, Artículo Décimo Primero. Estos son los siguientes:

- Ser persona natural y estar en posesión de un título o grado universitario.

[Ver más >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

Juan Antonio Carrasco - Cientos de ciudades en el mundo están implementando ciclovías: OMS recomienda uso de bicicletas. TVU, Universidad de Concepción.

Raúl Erazo - Tiempos de pandemia: la urgencia de reformular nuestras ciudades. El Mostrador, junio 1, 2020

Carolina Palma – El reto de adaptar la ciudad cuando pase la pandemia. El Mercurio, mayo 31, 2020

Rodrigo Fernández – Tarifación Vial. El Mercurio, mayo 26, 2020

Sebastián Seriani – Expertos sugieren adaptar veredas para facilitar distanciamiento físico. El Mercurio, mayo 25, 2020

Directorio SOCHITRAN – El futuro del transporte urbano. El Mercurio, mayo 25, 2020

Leonardo Basso – Transformación Digital Mesa de Datos busca incorporar data energética para ver el impacto económico del coronavirus en el sector eléctrico. Diario Financiero, mayo 22, 2020

Gloria Hutt – Viajes en el transporte público registran la mayor baja de la crisis. La Tercera, mayo 20, 2020

Gloria Hutt – Gobierno considerará a la bicicleta como artículo esencial durante la pandemia. El Mercurio, mayo 20, 2020

[Ver más >](#)

Eventos

XIV Congreso de Ingeniería del Transporte, CIT 2020, Burgos, España Junio 24, 2020

14° Congreso Internacional y Feria Tecnológica Provia 2020 - Agosto 24, 2020

The Fifth International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance, Palma de Mallorca, España - Septiembre 7, 2020

ISCTSC 2020 - The 12th International Conference on Transport Survey Methods, Lisboa – Portugal Oct.25th-20th, 2020

18th CODATU Conference, Dakar, Senegal November 9, 2020

[Ver más >](#)

Semáforo



La alta movilidad que se observa en la ciudad de Santiago, pese a la cuarentena

La falta de financiamiento central para construir ciclovías de emergencia

Análisis de [Francia](#) y [Japón](#) no encuentran "clusters" de contagios COVID-19 asociados al transporte público.

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.