

# SOCHITRAN

## DIÁLOGO CIUDADANO SOBRE TRANSPORTE Y MOVILIDAD



El día 07 de enero de 2020 en dependencias de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile, se realizó el “**Primer Diálogo Ciudadano sobre Transporte y Movilidad**” convocado por la Sociedad Chilena de Ingeniería en Transporte **SOCHITRAN**.

La convocatoria fue realizada a través de la página web [sochitran.cl](http://sochitran.cl) y, por medio de invitaciones dirigidas vía correo electrónico a los socios de la organización y/u otros actores con interés en la temática eje del diálogo. Junto a la confirmación de asistencia, se solicitó a las personas inscritas que contestaran la siguiente pregunta:

***¿Cuáles son las principales problemáticas que Ud. Identifica en el sector?***

### **Metodología // Discusión grupal**

Enfocada en los siguientes ejes:

- I. Principales problemáticas asociadas al transporte y movilidad y su relación con el momento actual del país**
- II. Rol de las organizaciones (SOCHITRAN y/u otros actores participantes de interés)**

## Resultados

Se realizó un breve análisis a las respuestas recibidas sobre los principales problemas identificados en el sector, observando un marcado énfasis en los problemas asociados al transporte público, ya sea en cuanto a la calidad del transporte, su regulación, que no se encuentra priorizado en relación a otros modos de transporte, la evasión de la tarifa, y falta de infraestructura para el transporte público. También se indican asimetrías en el estándar del transporte, tanto en el ámbito urbano/rural como en el ámbito metropolitano/regional, dando cuenta de una visión centralista de los problemas del sector.

Otras de las grandes problemáticas que emerge de las respuestas recibidas, alude a la falta de planificación urbana y/o ordenamiento territorial, que permita una gestión eficiente de la ciudad. En

esta misma línea, destacan problemáticas asociadas a la institucionalidad, entre las que se menciona el gran número de organismos públicos con competencia en el sector y su escasa coordinación, lo que dificulta una visión común del Estado frente a las problemáticas del transporte en las ciudades. Se indica, la necesidad de una entidad o figura de alcance metropolitano, con competencias político-administrativas conducente a una gestión integrada y de largo plazo de la ciudad y del transporte.

Sumando a lo anterior, emerge además la necesidad de la elaboración de un marco, una Política Nacional de Transporte y movilidad, independiente de las administraciones de gobierno que atienda las principales problemáticas de transporte a nivel nacional, considerando las especificidades territoriales del país.

Durante la etapa de discusión grupal, se trataron los 2 ejes de discusión expuestos anteriormente. Una característica importante del diseño metodológico consistió en incorporar una etapa denominada plenario intermedio. Para facilitar el trabajo grupal y, considerando la cantidad de asistentes y el tiempo disponible, se solicitó que cada grupo eligiera un secretario y un vocero por cada eje de discusión, que más tarde se reunirían para compartir, sintetizar lo debatido en cada grupo, eliminar duplicidades y articular una mirada en común sobre los puntos tratados. La información recogida a partir de la síntesis



### Asistentes

71 personas inscritas  
41 personas asistentes  
53% asistentes socios  
SOCHITRAN

realizada por los mismos asistentes que fueron expuestos a la audiencia general en la etapa de plenario de cierre es la siguiente:

<b>I. Principales problemáticas asociadas al transporte y movilidad y su relación con el momento actual del país.</b>	Falta de una política integrada de Estado que tenga continuidad de transporte, movilidad y territorio	Incluir el transporte como un derecho garantizado para todas las personas	
		Generar un poder del Estado que garantice el cumplimiento de la política	
		Integración de la sociedad civil y la academia para la consagración de la política. Su rol en:	Metodologías de evaluación (complementar la evaluación social) Fomento al uso de auto Mala distribución del espacio vial
	Institucionalidad fragmentada y débil	Ministerio del Territorio	
		Alcaldes Mayores	
		Fortalecimiento a nivel regional	

Durante la exposición también se indican otras problemáticas como la falta de infraestructura peatonal y la falta de participación ciudadana que se canaliza a través de los municipios. También se señala el objetivo de gobierno orientado a la sustentabilidad y a convertirse en un país carbono neutral y la problemática de las emisiones de carbono.

Además se aborda por parte de un asistente el problema tarifario y la posibilidad de modificar el actual sistema, indicando que una tarifa diferenciada por tramo acarrearía una mejor gestión de flota, debate que continúa avanzando hacia la propuesta de tarifa 0, indicando estudio de CEDEUS (centro de desarrollo urbano sustentable, UC). Se señala además, que el Ministerio del Territorio debe ser un organismo que no dependa del gobierno.

En cuanto al marco constitucional, uno de los asistentes sostiene que se deben enunciar los principios, deberes y derechos como el derecho a la movilidad, la responsabilidad en una movilidad sustentable acorde a derechos ambientales y que exista un poder del estado que garantice el cumplimiento de esta política.



<b>II.- Rol de las organizaciones (SOCHITRAN y/ u otros actores participantes de interés)</b>	Incidir en las políticas públicas no indirectamente, existe un consenso grupal para actuar activamente, bajo este escenario propicio en particular.
	Generar instancias de debate y conversación en que la temática del transporte esté mas presente.
	Informar de forma clara a las personas que no son técnicas. Ej RR.SS; comunicación más efectiva.
	Vincular el movimiento social con las instituciones (que puede lograrse a través de los municipios)
	Vinculación de la sociedad civil con la academia, la que puede aportar tomando un rol más activo al guiar la discusión e informar (Ej SOCHITRAN – Ley de convivencia vial)
	Integración multisectorial para la generación de propuestas activas y factibles

Otro punto que destaca, es lo que fue denominado como “tener calle”, y que se refiere a que profesionales que formar parte del proceso de decisiones deben actuar con responsabilidad profesional y honestidad, ya sea dentro del sector público y privado, tomar conciencia del impacto que tienen las decisiones que se toman en la vida de las personas, mayor disposición a escuchar distintas posturas y aprender, empatizar con el usuario y la ciudadanía.

Se hace referencia a la ley de convivencia vial y se indica que se requiere una transformación más profunda, un cambio cultural, no solo una modificación legal. También se señala que el COSOC de transporte (Consejo de la Sociedad Civil) está implementando una plataforma virtual como espacio de trabajo sobre distintos temas asociados y se ofrece esta plataforma como espacio para la discusión de propuestas relacionadas a transporte y movilidad. Se destaca la importancia de instancias como el COSOC en tanto organización de la sociedad civil, así como también de la posibilidad de incorporar innovación a las temáticas vinculadas al transporte.

Finalmente, resulta interesante destacar el comentario de uno de los asistentes, haciendo hincapié en la importancia de la actividad y de alinear a los miembros de SOCHITRAN para que sus opiniones en su quehacer profesional sean más representativas de la organización que impresiones individuales.

