



En este número:
Resultados y conclusiones del Diálogo Ciudadano sobre Transporte y Movilidad

Número 88, Abril 2020

Editorial

por Alejandro Tirachini y Ricardo Hurtubia, editores

Coronavirus y desafíos para las ciudades

La pandemia global nos obliga a (re)pensar varios aspectos de nuestra disciplina y de las ciudades en general. En el corto plazo, la operación del sistema de transporte público debe reaccionar a una muy marcada disminución en la demanda, pero al mismo tiempo debe ofrecer frecuencias y horarios que permitan un adecuado distanciamiento entre personas, además de mantener la cobertura. Incluso detalles menores como la periodicidad y forma en que se limpia el interior de buses, carros de metro y estaciones requieren actualizarse para evitar que sean focos de mayor contagio. Por otro lado, la situación financiera de los operadores de transporte público en todo el país se verá severamente afectada, produciéndose un riesgo cierto de inestabilidad financiera que puede afectar la subsistencia del servicio y requerir una intervención activa del Estado. En el largo plazo el desafío es aún más complejo. Eventos como el actual desafían la forma en que planificamos nuestras ciudades. Un aumento significativo del teletrabajo podría cambiar fuertemente los patrones de demanda por transporte, con impactos relevantes (y positivos) en emisiones y congestión, pero dejando en jaque al mismo tiempo a gran parte de la infraestructura ya construida. Incluso podría ocurrir que el paradigma de la ciudad compacta como algo deseable por su eficiencia y sustentabilidad se vea cuestionado y que, en vez, una ciudad extensa (que permita mayor aislamiento social) se transforme en algo deseable. O tal vez ocurra lo contrario y la ciudad compacta se vuelva aún más necesaria, para facilitar que mucha más gente pueda hacer sus viajes en modos no motorizados.

[Ver más](#)

Actividades a distancia y transporte en la época del COVID-19

por Alejandro Tudela R., socio

El desarrollo de actividades a distancia hace ya bastante tiempo que viene al alza. Tareas laborales, educacionales, sociales, de salud, compras y otras se habían venido desarrollando con más frecuencia, producto de las mejoras tecnológicas en las comunicaciones, así como el avance en los softwares apropiados para cada caso; por ejemplo, consultas médicas, docencia, salas de juego, entrega de comida y reuniones de coordinación laboral entre personas espacialmente distanciadas. Las ventajas (y desventajas) esperadas y asociadas a desarrollar actividades a distancia ya han sido descritas en la literatura (1).

Si bien desde el mundo de las TI usualmente había argumentos para atrasar la puesta en marcha de los sistemas a distancia, argumentando restricciones de hardware, software, conectividad, RRHH y otros, llegó el virus y todo cambió. Por ejemplo, en el caso de la educación, independientemente del nivel educacional, para los próximos tres meses se espera que todo el sistema esté operando en

[Ver más](#)

La equidad en el espacio público

por Sebastián Seriani y Rodrigo Fernández, socios

El estallido social ha demostrado la necesidad de tener mayor equidad en todo ámbito, incluyendo al espacio público. Una forma de lograrlo es redistribuyendo el espacio vial existente y generando nuevas ciclovías por la calzada, ampliación de veredas, pistas solo bus, entre otros proyectos para ciclistas, peatones y transporte público de superficie. Sin embargo, la gran dificultad que presentan los municipios es la falta de estándares y guías de diseño para lograr implementar proyectos cicloinclusivos y accesibles.

El peatón es el usuario más vulnerable dentro de la plataforma vial. La normativa de accesibilidad universal en el DS 50 del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU) establece claramente los diseños que deben tener los rebajes de veredas, el ancho de estas, el uso de pavimento táctil, entre otros elementos. Según la Ley de Accesibilidad Universal, a marzo del 2019 todo espacio público debió haber tenido una ruta accesible, lo cual claramente no se ha cumplido en su totalidad. Hoy se puede observar cruces donde el rebaje se enfrenta a un sumidero de aguas lluvias o veredas donde los postes de luz reducen su ancho efectivo, aumentando el potencial accidente o bien impidiendo el libre tránsito peatonal.

[Ver más](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

Gobierno confirmó que se está evaluando cerrar algunas estaciones de Metro por baja demanda, G. Hutt, SoyChile, Marzo 28, 2020

Horario del Metro, Directorio (El Mercurio, Mar 24, 2020)

Gobierno anuncia nuevos horarios en transporte público ante aglomeraciones al terminar toque de queda, G. Hutt (Emol, mar. 23, 2020)

Gobierno anuncia cambio de horario en el sistema de transporte y empresariado se compromete a aplicar bloques de entrada y salida, G. Hutt (Pulso, Mar 23, 2020)

Gobierno estudia rebaja de la tarifa del transporte para población vulnerable, J. E. Coeymans, G. Hutt (La Tercera, enero 16, 2020)

Perfil del ciclista- al movilizarse, privilegia comodidad y menor tiempo de viaje, S. Seriani (El Mercurio, ene 28, 2020)

En abril se iniciarán obras para implementar tren Santiago-Melipilla, P. P. Errázuriz. (La Tercera, ene 3, 2020)

[Ver más](#)

Eventos

XIV Congreso de Ingeniería del Transporte, CIT 2020, Burgos, España Junio 24, 2020

14° Congreso Internacional y Feria Tecnológica Provia 2020 - Agosto 24, 2020

The Fifth International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance, Palma de Mallorca, España - Septiembre 7, 2020

ISCTSC 2020 - The 12th International Conference on Transport Survey Methods, Lisboa - Portugal Oct.25th-20th, 2020

18th CODATU Conference, Dakar, Senegal November 9, 2020

[Ver más](#)

Semáforo



Las aglomeraciones vistas en el transporte público debido al cambio de horarios durante la primera semana de la crisis por COVID-19

La operación del sistema de transporte público ante los escenarios inciertos de demanda que vienen.

La gran oportunidad que presenta la disminución en emisiones, especialmente en ciudades donde el tráfico vehicular explica parte importante de la contaminación.

Noticias

Diálogo Ciudadano sobre Transporte y Movilidad

Gracias a todos los que participaron en el dialogo ciudadano de SOCHITRAN que se realizó en Enero de este año. Fue una actividad muy productiva e interesante, que nos dejó grandes desafíos como Sociedad. Este pdf resume los principales resultados y conclusiones de la actividad.

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

