

# Institucionalidad para la Planificación Estratégica del Sector Transporte



Gobierno  
de Chile

Pedro Pablo Errázuriz  
5 de diciembre de 2014

# Institucionalidad para la Planificación Estratégica del Sector Transporte



## Temario

- Servicio Público
- Capacidad de Gestión versus Capacidad Académica/intelectual
- Problemática de corto plazo versus mediano y largo plazo
- Reglas versus Gestión
- Regiones versus Santiago
- ¿Qué hicimos?
- ¿Qué sugerimos?



# Institucionalidad para la Planificación Estratégica del Sector Transporte



## Servicio Público



# Institucionalidad para la Planificación Estratégica del Sector Transporte



## Capacidad de Gestión vs Académica/Intelectual



# Institucionalidad para la Planificación Estratégica del Sector Transporte



## Corto versus mediano y largo plazo



# Institucionalidad para la Planificación Estratégica del Sector Transporte



## Reglas versus Gestión

**Nuestro País cuenta con mas de 150 Normas que regulan el uso del Medio Ambiente, partiendo por la Ley 19.300 sobre Bases Generales del Medio Ambiente.**

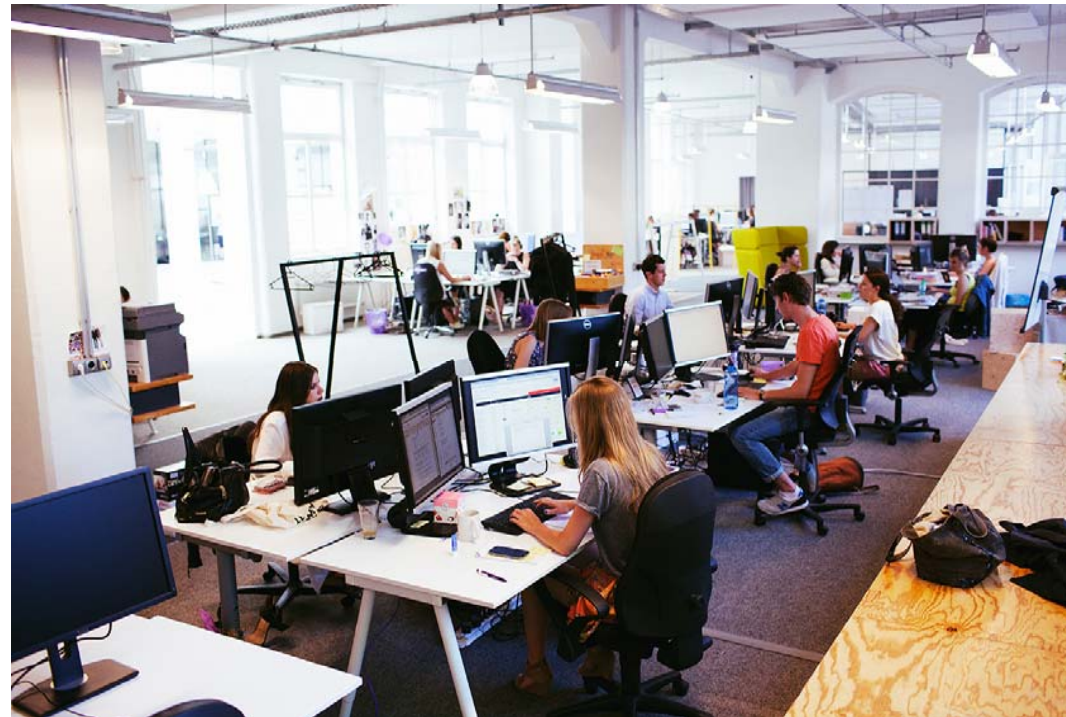
**Hay 18 normas generales, 11 Leyes Orgánicas Procesales, 24 Sobre Aguas marinas, 17 Sobre Aguas Continentales, 30 Sobre el Aire, 8 Sobre Ruido, 1 Sobre luz, 4 Sobre Olores, 11 Protección de Suelos, 5 Ordenamiento Territorial, 8 Energías, 26 Bosques y Flores Silvestres, 22 Fauna Silvestre, 23 Biodiversidad y Áreas Silvestres Protegidas, 26 Residuos y Sustancias Peligrosas, 7 Patrimonio Cultural Indígena, 9 Medio Ambiente Laboral**



# Institucionalidad para la Planificación Estratégica del Sector Transporte



## Regiones versus Santiago



# Institucionalidad para la Planificación Estratégica del Sector Transporte



## ¿Qué hicimos?

- Era un desorden, no había planificación, no había seguimiento, no había estructura, se perdía la contabilidad, no había RRHH, era verdaderamente todos/nadie detrás de la pelota
- Ordenamos, motivamos y definimos planes, metas, objetivos
- Definimos Estructura (Santiago y Regiones)
- Obtuvimos financiamiento de largo plazo. Ley de Subsidio al transporte (fondos como nunca. Incluso para personal)
- Proyecto de Ley de DTPM
- Planes Estratégicos (FFEE, Puertos, Ciudades, Seguridad, Aeropuertos, etc)
- Planes corto plazo (1,2 y 4 años)





# Institucionalidad para la Planificación Estratégica del Sector Transporte



## ¿Qué sugerimos?

- Aprovechar que este tiene menos ideología y más relevancia técnica y convertirlo en tema de Estado
- Dar continuidad a planes, metas, objetivos
- Terminar implementación de Estructura (especialmente Regiones)
- Tener planes técnicos de calidad para uso de fondos, especialmente en regiones
- Sacar adelante el Proyecto de Ley de DTPM y definir nuevas DTPV, DTPB, etc
- Impulsar con fuerza los planes Estratégicos (FFEE, Puertos, Ciudades, Seguridad, Aeropuertos, etc)
- Mantener control de gestión y planificación a 1,2 y 4 años



Gracias



Gobierno  
de Chile

Pedro Pablo Errázuriz  
5 de diciembre de 2014