



Editorial

por **Gabriel Montero B., editor**



Mucho se ha dicho en estos días de las casi perturbadoras similitudes entre el proceso de estallido social que vive actualmente el país y otros fenómenos previos como la “Revolución de la chaucha” en 1949 y la “Batalla de Santiago” en 1957. Pero también otros fenómenos relacionados con nuestra profesión han convulsionado la vida del país, como el “Paro de los camioneros” en 1972 y, más recientemente el bloqueo de calles de Santiago ante la licitación de vías de 2002 o la puesta en marcha de Transantiago en 2007. Y si bien en todos esos casos la componente “política” - como contraparte de la “técnica” - fue muy relevante, la invitación que nos deben dejar estos fenómenos es la de expandir nuestra mirada hacia los efectos sociales de las decisiones tomadas sobre los sistemas de transporte y la responsabilidad de ser tan enfáticos como sea posible en nuestras recomendaciones.

Las dos opiniones de socios que incluye este boletín muestran distintas aristas de cómo muchas veces ocurre que, o nuestras técnicas y métodos están limitadas a análisis más completos o que, aun incluyéndolos, no permean suficientemente a los tomadores de decisiones. Creo que SOCHITRAN tiene un rol particularmente importante en este sentido, tanto generando los espacios de discusión como propiciando que nuestra profesión avance hacia miradas más completas de los fenómenos de transporte.

INTERMODALIDAD, UN PRINCIPIO RECTOR PARA PROYECTOS DE VIALIDAD URBANA

Por **Ricardo Arqueros V., socio**

Sabemos que la ciudad contemporánea nos desafía a dotarla de una movilidad que sostenga el valor que representa vivir en comunidad, tanto para las diversas actividades que requieran sus habitantes y visitantes, así como para los bienes y servicios que se comercializan en ella. Asimismo, conocemos el fenómeno de que óptimos individuales de los viajes no coinciden con el óptimo global, y que la externalidad negativa de la congestión vehicular en la plataforma vial urbana afecta la operación del transporte público. En ese contexto, desde el quehacer de la ingeniería de transporte, se han promovido los modos sustentables –**transporte público masivo y modos activos**– para lograr un mejor uso del recurso “vialidad pública” en favor de una mejor calidad de vida. En ese mismo afán viene, a mi juicio, un nuevo componente que debemos sumar: **la intermodalidad**.

[Ver más >](#)

LA CIUDAD QUE QUEREMOS... ¡MOVILIDAD INTEGRADA

Por **Oswaldo Günther W., socio**

Introducción

El objetivo de SOCHITRAN es crear, estudiar, estimular, promover, coordinar y difundir toda clase de iniciativas que tiendan a desarrollar la investigación en ingeniería de transporte, y a fomentar la aplicación de nuevas tecnologías en el sector transporte nacional. Para estos efectos podrá desarrollar, entre otras, las siguientes actividades:

- Debatar y elaborar documentos que ayuden a detectar y solucionar los grandes problemas del Sector Transporte en el país.
- Prestar su colaboración, cuando le sea requerida, para la dictación de normas y recomendaciones para el diseño, evaluación, construcción y operación de medios y sistemas de transporte.

Sin duda, estos objetivos se han cumplido, como por ejemplo en algunas acciones que cito a continuación:

- Múltiples trabajos científicos y algunos proyectos expuestos en los congresos chilenos de transporte.

[Ver más >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

Metro: Entre este mes y diciembre, 19 estaciones reabrirán sus puertas, L.de Grange, G. Hutt (El Mercurio, Nov 16, 2019)

¿Cuál es el mayor problema que presenta el transporte público?, J.A. Carrasco, (TVU, noviembre 15, 2019)

Metro presentó cronograma de recuperación de todas sus líneas, L. de Grange, (LUN, nov.14, 2019)

Colapso del transporte urbano, R. Fernández (La Tercera, Nov 7, 2019)

Gloria Hutt: Recibimos un golpe fuerte, un llamado de atención (La Tercera, Nov 6, 2019)

Rebaja del TAG - medida regresiva disfrazada de Agenda Social, A. Tirachini (Medium.com, octubre 30, 2019)

Ante la ausencia de Metro, deberían existir más opciones de transporte, R. Hurtubia (La Tercera, Oct. 30, 2019)

Estudiarán fórmula para estabilizar el monto de la tarifa en transporte local, J.A. Carrasco (El Sur de Concepción, Oct 29, 2019)

El eje del transporte capitalino tardará meses en recuperarse, Louis de Grange (La Tercera, 21 de octubre 2019)

Operación normal del Metro tomará meses en volver y daños superan los US\$ 300 millones, Louis de Grange (El Mercurio, Octubre 21 2019)

Metro redobla medidas de seguridad tras tercer día de evasión masiva, G. Hutt (La Tercera, Oct. 17, 2019)

Evasiones masivas suman presencia de adultos y aumentan daños en el Metro, G. Hutt, L.de Grange (El Mercurio, Oct 17, 2019)

[Ver más >](#)

Eventos

The 24th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies (HKSTS 2019)
 Transport and smart cities, Hong Kong
 14 – 16 december 2019

The 7th International Conference on Dynamics in Logistics (LDIC 2020), Bremen, Germany
 12 - 14 February 2020

URBANICS, Valdivia, Chile
 March 11 - 14, 2020

ISCTSC 2020 - The 12th International Conference on Transport Survey Methods, Lisboa – Portugal
 May 31 – June 5 2020

ANT 2020 - 11h International Conference on Ambient Systems, Networks and Technologies, Warsaw, Poland
 6 - 9 april, 2020

I Seminario Internacional Ciudad, ingeniería y sostenibilidad: "Desafíos para las ciudades intermedias", La Serena
 6 – 8 noviembre 2020

18th CODATU Conference, Dakar, Senegal
 November 9, 2020

[Ver más >](#)

Semáforo



El tremendo impacto del estallido social en los sistemas de transporte urbano del país, con el doloroso costo en tiempo y calidad que pagaremos los usuarios mientras se recuperan.

El acuerdo entre el MOP y concesionarias que consigue evitar aumento de tarifa real del TAG beneficiando a transportistas y usuarios de automóvil, a cambio de flujos de recursos

El exitoso desarrollo del 19º Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, la calidad de los trabajos presentados y el premio entregado al proyecto Inspector TranSapp de TranSapp Chile SpA

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.