



Editorial

por Gabriel Montero B., editor



La electromovilidad ha estado muy presente en la discusión pública del último tiempo. Los automóviles eléctricos, si bien siguen siendo una proporción muy menor del parque, están aumentando fuertemente sus ventas y en Chile ya se pueden ver algunos circulando en nuestras calles. Los buses eléctricos, por su parte, han tenido un fuerte impulso por parte de esta administración: Santiago ostenta hoy la flota más grande en una ciudad fuera de China y se anuncian buses de esta tecnología para otras ciudades. Y en el transporte menor también se comienzan a ver scooters y bicis eléctricas. El ingreso de estas tecnologías es visto con gran optimismo por la mayoría de los actores, pero no debemos olvidar que existen riesgos asociados a su implantación y debemos estar atentos para no "salir mal parados", tal como discute uno de nuestros directores en su columna de esta edición.

La otra columna trata sobre el Panel de Expertos del Transporte Público y tiene la gracia de estar presentada desde el punto de un integrante del panel que, además, es director de la Sociedad.

Quiero cerrar esta editorial con una breve mención a una triste noticia recibida por la Sociedad durante el mes de mayo: el fallecimiento de Roberto Riveros, un socio fundador de SOCHITRAN y que ayudó al desarrollo de la profesión, tanto desde la universidad, donde me tocó conocerlo como profesor en el DII de la U. de Chile, como en el servicio público en el Ministerio de Obras Públicas.

E-movilidad: Otro avance tecnológico que nos puede dejar mal parados

por Alejandro Tudela R., socio y director de SOCHITRAN

La nueva (vieja) ola es la electro-movilidad. Aunque modos de transporte que usan electricidad han existido desde hace un buen tiempo (trenes, tranvías y trolebuses), el avance en los sistemas de almacenamiento ha derivado en la aparición de buses, autos, bicicletas, patinetas, monopatines y otros cuya fuente de energía es la electricidad.

Favorecer la electro-movilidad se ha transformado en una suerte de mantra dado su eventual impacto positivo en el ambiente, pero si la fuente final de la energía es una central térmica operada con un combustible fósil, estamos trasladando el problema del lugar de aplicación de la energía al sitio de generación. El mayor bienestar en las ciudades se transforma en una degradación de la calidad de vida de quienes viven donde operan las centrales. Por lo tanto, un cambio en la matriz de producción energética es necesario si queremos que una mayor electro-movilidad tenga un impacto real positivo; a diciembre del 2017, el 54% de la energía producida en Chile provenía del carbón, derivados del petróleo o gas natural, es decir, estamos lejos de un sistema energético ambientalmente sostenible...

[Ver más \}](#)

El panel de expertos para las tarifas del Transantiago

por Juan Enrique Coeymans A., socio y director de SOCHITRAN

Cuando suben las tarifas del Transantiago, sale a la luz un misterioso Panel de Expertos que determinó el alza. Este Panel lo componen tres miembros, de los cuales dos son seleccionados por el Sistema de Alta Dirección Pública, y un tercero por los Decanos de las Facultades de Ingeniería y Economía de la Universidades acreditadas. Son inamovibles como los consejeros del Banco Central, para mantener sus decisiones independientes de los vaivenes políticos.

Los miembros del Panel duran 6 años en sus cargos y pueden ser reelegidos.

Por Ley 20.378, publicada el 5 de septiembre de 2009, se creó un subsidio al Transporte Público Remunerado de Pasajeros, subsidio que representa un monto determinado cada año, que se otorga con la finalidad de financiar el sistema de transporte público.

El Artículo 14 de la ley citada dispuso la creación de un Panel de Expertos, el que actualmente asigna 6 funciones para el Panel. Al principio eran menos funciones, pero éstas son las actuales...

[Ver más \}](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

La COP25 estará marcada por la electromovilidad, G. Hutt (La Tercera, junio 17 2019)

Parque automotor crece en 2.3 millones de unidades en esta década y plantea desafíos en transporte, G. Hutt, J. C. Herrera (El Mercurio, 2019-06-13)

Transantiago - velocidad media llegó a punto más bajo por alza en parque automotor y tacos, A. Guevara (El Mercurio, Jun 11, 2019)

EFE y los requisitos económicos pedidos por TVS para el tren a Valparaíso..., P.P. Errázuriz (El Mercurio Jun 2, 2019)

El elefante en la cristalería, J. C. Muñoz (La Tercera Jun 1, 2019)

Ciclovías- realidad o utopía, S. Seriani (El Mercurio May 27, 2019)

No bastan los buses eléctricos; hay que tener infraestructura para el transporte público, J.C. Muñoz (El Mercurio, May 27, 2019)

Metro enfrenta alta demanda y expertos urgen por medidas, a la espera de la línea 7, J.C. Muñoz, L.de Grange (El Mercurio, May 22, 2019)

En 2025 operará el tren a Melipilla, que incluirá dos conexiones al metro, G. Hutt, P.P. Errázuriz (El Mercurio, mayo 16 2019)

Movilidad en las ciudades fue el tema principal del nuevo capítulo de Espíritu Libre, J.A. Carrasco (Radio UDEC, May 10, 2019)

[Ver más \}](#)

Eventos

19° Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 7-9 octubre 2019, Campus San Joaquín, PUC, Santiago, Chile

30th European Conference on Operational Research (EURO 30th) June 23-26, 2019 Dublin, Ireland

23rd International Symposium on Transportation and Traffic Theory (ISTTT), July 24-26, 2019. Lausanne, Switzerland

International Choice Modelling Conference, August 19, 2019. Kobe, Japan

Thredbo 16 Conference, August 25, 2019, Singapore

Workshop on revenue management and pricing, 28 - 29 August, 2019 Rotterdam, The Netherlands

8th Symposium of the European Association for Research in Transportation (hEART 2019), September 4, Budapest

World Road Conference, October 6 -10, 2019 Abu Dhabi

The 24th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies (HKSTS 2019) Transport and smart cities, 14 - 16 December 2019, Hong Kong

[Ver más \}](#)

Semáforo



Velocidad media de Transantiago llega a mínimos históricos, al tiempo que se descartan proyectos de facilidades segregadas de bus como el de AVOII.

Fuerte aumento de demanda de transporte aéreo obliga a adelantar ampliaciones del aeropuerto AMB.

Finalmente, la Contraloría tomó razón del reglamento de la Ley de aportes al espacio público, activando los plazos para su puesta en marcha.

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.