



Editorial

por Gabriel Montero B., editor



La ingeniería de transporte chilena suele reconocerse como de muy alto nivel, pero presenta también importantes espacios de mejora, tal como quedó en evidencia en el plenario SOCHITRAN del pasado 26 de abril. Se identificaron múltiples ámbitos de mejora, desde mejorar aspectos administrativos de los contratos con el Estado hasta aumentar el nivel de innovación de parte de los consultores en el desarrollo de los proyectos. Quizás la conclusión más importante es que existe interés de los distintos involucrados - contratantes, consultores y formadores- en abordar la problemática y que SOCHITRAN ha *recogido el guante* y se ha ofrecido a generar los espacios iniciales de conversación necesarios para aumentar el estándar de la industria.

Quizás un ejemplo que rescata algunas buenas prácticas de la industria es el estudio de consultoría que desarrolló la UOCT y que culminó con la incorporación de contribuciones de la investigación nacional en las nuevas versiones de Transyt, uno de los softwares de optimización de redes semafóricas más usados.

Los invito a leer estas columnas preparadas por nuestros socios y a enviar sus comentarios y contribuciones.

Transyt 15: nueva versión incorpora contribuciones chilenas

por Jaime Gibson y Mauro Huenupi, socios SOCHITRAN

En los años 80 y 90 se generó en el país, principalmente en la Universidad de Chile, investigación y conocimiento práctico sobre cómo programar semáforos. Como parte de ese proceso se desarrolló a mediados de los 90 una modificación de la versión 8 del software Transyt, la que conocemos como Transyt 8S.

Lo más relevante de esta versión son cambios al modelo original de dispersión del tráfico, encargado de representar el desplazamiento de los vehículos entre las líneas de detención de una red. Por un lado, se implementan correcciones a dicho modelo para resolver inconsistencias que se detectaron; por otro, se introduce un modelo alternativo basado en una distribución triangular simétrica de los tiempos de viaje vehiculares, a diferencia de la distribución geométrica truncada que subyace al original...

[Ver más](#)

Futuro de la Industria de la Ingeniería de Transporte en Chile

por Ángelo Guevara C., socio y director SOCHITRAN

El 26 de abril se realizó un plenario-taller al alero de SOCHITRAN en el que se analizaron los desafíos de la industria de la ingeniería de transporte, espacio que permitió discutir diversos aspectos que la aquejan y plantear posibles líneas de acción. Se comenzó haciendo sendas presentaciones del sector privado y del público, seguidas de una oportunidad para intercambiar opiniones entre la treintena de socios asistentes. Se identificaron diversos temas como el plazo de desarrollo de los estudios, el nivel de detalle o precisión de acuerdo con el ciclo de vida de los proyectos, los presupuestos y planes de financiamiento de estudios, la flexibilidad metodológica y el impacto de la participación de terceros incumbentes. Finalmente, se planteó la conveniencia de establecer una mesa de trabajo para consensuar y materializar las posibles mejoras sugeridas...

[Ver más](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

Nuevo reglamento de la ley de Aportes al Espacio Público subiría los costos de construcción, G. Hutt (Pulso, mayo 7, 2019)

Contraloría valida reglamento de aportes al espacio público que crea los nuevos informes de mitigación vial, G.Hutt (MTT, mayo 6, 2019)

Automóviles vs movilidad sustentable - el debate por la construcción de nuevas autopistas urbanas en Santiago, R. Hurtubia (Publimetro, mayo 6 2019)

De la AVO a la Avenida Las Condes, R. Hurtubia (The Clinic, mayo 6, 2019)

Desafíos del país en torno al medioambiente, J.C. Muñoz (Radio Pauta, abril 29, 2019)

Megapasarela en Concepción - opción para cruzar vía férrea o fin al soterramiento, A. Tudela (DiarioConcepción, abril 28, 2019)

Piden acelerar reglamento de Ley de Aportes al Espacio Público, G. Montero (Diario Financiero, abril 24, 2019)

Los retos que plantea el factor medioambiental, G. Montero (Diario Financiero, Abril 24, 2019)

Proponen unión de los parques Bustamante y Balmaceda para peatones y ciclistas, R. Hurtubia (biobiochile.cl, abril 23 2019)

¿Son necesarias las vías reversibles? Expertos proponen eliminarlas por seguridad a los peatones, R. Hurtubia (emol, abril 21, 2019)

[Ver más](#)

Eventos

19° Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 7-9 octubre 2019, Campus San Joaquín, PUC, Santiago, Chile

30th European Conference on Operational Research (EURO 30th) June 23-26, 2019 Dublin, Ireland

23rd International Symposium on Transportation and Traffic Theory (ISTTT), July 24-26, 2019. Lausanne, Switzerland

International Choice Modelling Conference, August 19, 2019. Kobe, Japan

Thredbo 16 Conference, August 25, 2019, Singapore

Workshop on revenue management and pricing, 28 - 29 August, 2019 Rotterdam, The Netherlands

8th Symposium of the European Association for Research in Transportation (hEART 2019), September 4, Budapest

World Road Conference, October 6 -10, 2019 Abu Dhabi

The 24th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies (HKSTS 2019) Transport and smart cities, 14 - 16 December 2019, Hong Kong

[Ver más](#)

Semáforo



El importante aumento de fallecidos en accidentes de tránsito registrado en el fin de semana santa respecto de años anteriores.

El interés en acelerar aprobación de proyectos inmobiliarios puede ayudar a destrabar inversión, pero debe cuidarse de caer en aprobar proyectos con impactos negativos.

El aumento de viajes que ha registrado Transantiago luego de la entrada en operación de nuevas líneas de metro, junto con la baja de evasión en buses.

Noticias

El 26 de abril se llevó a cabo el primer plenario de la sociedad de 2019, denominado "**Mejorando la Industria de la Ingeniería de Transporte en Chile**". El plenario contó la asistencia de 36 socios y con exposiciones de parte de la AIC y del MTT, que motivaron una muy interesante discusión, siendo una de las principales conclusiones la conveniencia de establecer una mesa de trabajo que permita afinar el diagnóstico del funcionamiento de la industria y proponer mecanismos de mejora.

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.