



Editorial



por Gabriel Montero B., editor

Las actividades oficiales de 2019 inician el viernes 26 de abril con el primer plenario del año denominado “Desafíos de la Industria de la Ingeniería de Transporte”, actividad que se deriva del encargo de los asistentes a un panel en el 18º Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte en el sentido de contribuir a hacer un diagnóstico de la industria de la ingeniería de transporte y, sobre todo, de iniciar líneas de trabajo que apunten a mejorar la actividad. Si bien el diagnóstico general de la actividad en Chile debiera positivo, no tengo dudas que hay bastante espacio de mejora en múltiples ámbitos, desde la utilidad final de los estudios que hacemos, la actualidad y pertinencia de las metodologías que utilizamos, los presupuestos que destinamos, los plazos que utilizamos, la forma en que administramos los contratos, por nombrar algunos. Es una discusión en que todos – sector público, consultores, docentes e investigadores – tenemos un rol.

En esta versión del boletín presentamos una columna de Osvaldo Günther en que discute sobre los avances y desafíos asociados a la convivencia de modos de transporte, incluyendo un listado y reseña de distintos manuales disponibles en la materia. Además, nuestras habituales secciones de Socios en los medios y Eventos, donde destaca el [19º Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte](#) que organiza la UC y que tendrá lugar entre el 7 y 9 de octubre, en el campus San Joaquín.

La Ciudad que Queremos... ¡Convivencia Medios de Transporte!

por Osvaldo Günther W., socio

Como sabemos, la imagen actual del Sistema de Transporte de las ciudades chilenas es bastante negativa: congestión vial, transporte público ineficiente, conflictos de ciclistas con vehículos motorizados y peatones, etc. Al respecto, preguntémosnos que se ha logrado hacer en los últimos años en Chile y después veamos lo que falta por hacer. Ello, en un escenario en el cual, por un lado, el último año ingresaron 400.000 autos nuevos, lo que representa del orden de un 10% del parque nacional, por otro lado, el transporte público de superficie sigue en deuda (aunque ahora se vislumbran mejoras importantes y el Metro tiene un Plan a Corto, Mediano y Largo Plazo) y ha habido novedades importantes en lo relativo a los Biciclos. Centrémonos en particular con lo que ha ocurrido y se espera de los Modos No Motorizados.

La última EOD 2012 de Santiago indica que un 4% de los viajes se hacen en bicicleta y un 35% son caminatas. Recordemos que en la EOD 91 de Santiago no se contabilizó a las bicicletas y la caminata representaba un 20 % de los viajes. A partir de lo que se observa hoy en la calle, me atrevo a decir que el porcentaje de viajes en bicicleta (y scooters eléctricos) ha aumentado en forma significativa y posiblemente las caminatas se han mantenido.

¿Cuál es la Potencialidad de los viajes en MNM? A continuación, algunas cifras de lo que ocurre en las ciudades europeas, en función de la longitud de los viajes (Fuente: “Cities make room for cyclists”, año 1998)

- Viajes de menos de 2,5 Km: 45% a pie y 35% en bicicleta
- Viajes de entre 2,5 y 5,0 Km: 10% a pie y 45% en bicicleta

[Ver más >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

Desarrollo Social objeta técnicamente proyectos de líneas de Metro, A.Guevara (La Tercera, marzo 17, 2019)

El último aniversario del Transantiago, G.Hutt (La Tercera, febrero 8, 2019)

Propuesta privada de tren rápido debe llevar al Estado a definir su plan ferroviario, J.C.Muñoz, I.Thomson (El Mercurio, febrero 4, 2019)

Predicciones en Transantiago, S.Jara (El Mercurio, enero 30, 2019)

Transantiago: Evalúan ajuste de fórmula que calcula las alzas, J.E.Coeymans (La Tercera, enero 26 2019)

Tarifa de Metro duplica valor promedio de pasajes en América Latina, G. Hutt (La Tercera, enero 26 2019)

Preparan plan para mitigar atochamientos en terminal de Línea 3 en Quilicura, G.Hutt, L.de Grange (La Tercera, enero 26, 2019)

La nueva Línea 3 es una ganancia tremenda de tiempo y de comodidad, G.Hutt (Ahoranoticias, enero 24, 2019)

Los pasos del gobierno para cumplir con el “adiós al Transantiago”, L.de Grange, G.Hutt (La Tercera, enero 23 2019)

[Ver más >](#)

Eventos

19º Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, 7-9 octubre 2019, Campus San Joaquín, PUC, Santiago, Chile

4th Edition of World Conference on Complex Systems (WCCS19), abril 2019, Ouarzazate, Morocco

ANT-2019 and ABMTRANS - 2019: Modeling and Simulation in Transportation Sciences, april 2019. Leuven, Belgium

23rd International Symposium on Transportation and Traffic Theory (ISTTT), July 24-26, 2019. Lausanne, Switzerland

International Choice Modelling Conference, August 19, 2019. Kobe, Japan

Thredbo 16 Conference, August 25, 2019, Singapore

8th Symposium of the European Association for Research in Transportation (hEART 2019), September 4, Budapest

[Ver más >](#)

Semáforo



El fracaso del proyecto Alameda – Providencia que, independiente de las causas, muestra las dificultades que tiene el país para impulsar proyectos de alta complejidad.

La falta de reacción de la autoridad ante las crecientes opiniones que solicitan la prohibición de ingreso de taxis a pistas “solo bus”.

El comienzo de la implementación de peajes free flow en las vías de acceso a Santiago, como parte de un plan implementación de peajes automáticos a nivel nacional.

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

