



Editorial

por Gabriel Montero B., editor

El ambiente ha estado agitado en el acontecer de los temas de transporte, qué duda cabe. Y qué bueno que así sea, sobre todo si eso conlleva una mayor participación de parte de nuestros socios en la discusión pública, tal como hemos visto en las semanas recientes.

En este periodo tuvimos la visita de la ministra Hutt a un plenario de la Sociedad. Conversamos algo sobre puertos, pero sobre todo sobre Transantiago y la nueva licitación de vías que está en etapa de diseño. Como un aporte a esa discusión, este boletín incluye también una columna de Andrea Peña en que rescata elementos de interés del proceso de diseño técnico de las bases anteriores, identificando los que pueden ser rescatados para el proceso en desarrollo.

También incluye este boletín una columna del Presidente de SOCHITRAN sobre la "pseudo" polémica entre pro-bus y pro-metro, presentando una mirada de mayor nivel sobre la complementación de las tecnologías de transporte y la evaluación de proyectos.

Finalmente, y en el ánimo de lograr una comunicación más directa con los socios y con la comunidad, estamos haciendo un esfuerzo por darle un poco más de actividad de las cuentas de **Twitter** y **Facebook**, y hemos abierto un nuevo canal de encuestas rápidas entre socios, cuyos resultados iremos publicando en ediciones siguientes del boletín y en nuestro sitio web.

Los invito a revisar el boletín y, junto con él, las otras plataformas de comunicación.



¿Pro bus v/s Pro metro?

por Juan Carlos Herrera M., Presidente SOCHITRAN

Se pretende instalar en la opinión pública la existencia de una pugna de visiones pro-bus, pro-metro y pro-bici entre los especialistas en transporte, y que unos pierden y otros ganan dependiendo de los proyectos que el gobierno de turno decida impulsar. Al respecto, creo necesario hacer las siguientes dos precisiones.

En primer lugar, entre los especialistas en transporte existe consenso respecto a la importancia y conveniencia de fomentar el transporte público masivo y los modos no motorizados, entendiendo que todos son parte de un sistema integrado que busca facilitar el desplazamiento de las personas en la ciudad. Suponer una disputa entre especialistas según el modo es desconocer la importancia de cada uno en este sistema, y la necesidad de complementar su planificación y operación. Transantiago es un sistema integrado entre buses y metro: si falla uno, falla el sistema. De ahí la importancia de preocuparse del desarrollo de ambos modos, reconociendo los desafíos que cada uno de ellos impone. También se puede pensar en sumar otros compañeros a este equipo (taxi-colectivos, bicicletas). Pretender resolver el problema de transporte de una ciudad como Santiago orientándose a solo un modo de transporte no solo es una quimera, es una irresponsabilidad....

[Ver más >](#)

Licitaciones de vías de transporte público

por Andrea Peña P., Socia

Esta columna tiene por propósito, primero, describir algunos análisis que desarrollaron STEP y DTPM conjuntamente, en el marco de la Licitación de Vías 2017, y, segundo, invitar a nuestro gremio a reflexionar sobre los componentes básicos que toda licitación pública de servicios de transporte público debería incluir, los cuales fueron identificados mediante un ejercicio de benchmarking. A modo de corolario, se entrega una reflexión personal sobre los elementos que deberían ser considerados al momento de definir el plazo de un proceso licitatorio.

1. Licitación de Vías 2017 TS

a. Participación ciudadana

Como parte de la Licitación de Vías 2017, en el 2016, el MTT llevó a cabo un proceso de Participación Ciudadana denominado "¿Cuál es tu parada?" (PAC 2016), durante el cual se desarrollaron encuentros zonales con el fin de recoger solicitudes de los participantes, respecto del desempeño de los servicios de buses de TS. STEP y DTPM conjuntamente analizaron las solicitudes relativas a la operación y trazado...

[Ver más >](#)

Las opiniones y comentarios vertidos no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Consejo Directivo.

Los socios en los medios

- 30 de abril - Publimetro. **Uber pide frenar pago de patentes y exigencia de licencia profesional a sus conductores en futura ley.** Gloria Hutt, Alejandro Tirachini
- 27 de abril - Las Ultimas Noticias. **Académica explica por qué es absurdo hacer otra ruta 68.** Marcela Munizaga
- 27 de abril - El Mercurio. **Propuesta de mitigación por Costanera Center genera discrepancias entre expertos.** Alejandro Tirachini
- 23 de abril - 24 Horas. **Louis de Grange es nombrado nuevo presidente del Metro de Santiago.** Juan Carlos Herrera, Louis de Grange
- 23 de abril - El Mercurio. **Infracciones de autos en vías para transporte público caen a su nivel más bajo en 4 años.** Gloria Hutt, Alejandro Tirachini
- 20 de abril - Pulso. **Calidad de vida: la gran promesa de la ley de Aportes al Espacio Público.** Gloria Hutt
- 17 de abril - 24 Horas. **¿Es necesario un tranvía en Santiago?.** Gloria Hutt, Ricardo Hurtubia
- 14 de abril - El Mercurio. **MOP aplaza desarme del Cau Cau y solicita nuevos estudios técnicos para validar proceso.** Walter Bruning
- 14 de abril - Ahora Noticias. **El MOP descartó desarme del puente Cau Cau y realizará nuevos estudios.** Walter Bruning
- 11 de abril - La Tercera. **La nueva ley que busca regular la batalla por circular en las calles.** Alejandro Tirachini
- 10 de abril - 24 Horas. **Cuánto costaría el pasaje del Metro de Santiago en caso de funcionar durante la noche.** Alejandro Tirachini
- 09 de abril - Mundo Marítimo. **Ministra Hutt: Es importante que crezca tanto Valparaíso como San Antonio.** Gloria Hutt
- 08 de abril - La Tercera. **La Derrota de los Busistas.** Ángel Guevara
- 06 de abril - La Tercera. **La Derrota de los Busistas.** Ángel Guevara, Antonio Gschwender
- 06 de abril - 24 Horas. **Investigador por plan para reducir velocidad: "Si los accidentes ocurren a 50 km/h y no a 60, la probabilidad de sobrevivir es mucho mayor".** Ricardo Hurtubia

[Ver más >](#)

Eventos

- 34th PIANC World Congress 2018, 7 – 11 May, Panama City, Panama.**
- The 7th International Workshop on Agent-based Mobility, Traffic and Transportation Models, Methodologies and Applications (ABMTRANS-2018) 8 – 11 May, Porto, Portugal**
- 6th Annual International Conference on Architecture and Civil Engineering (ACE 2018), 14 - 15 May 2018, Singapore**
- Eighth International Conference on The Constructed Environment, 24 - 25 May 2018 Detroit, USA**
- XIII Congreso de Ingeniería del Transporte 2018, 6, 7 y 8 de junio de 2018, Gijón, España**
- The 7th International Symposium on Dynamic Traffic Assignment "Smart Transportation" June 6 - 8 2018, Hong Kong**
- IATBR 2018 - 15th International Conference on Travel Behavior Research, July 15 - 20 2018, California, USA**
- International Conference on Transportation & Development, Pennsylvania, USA, July 15, 2018, Pennsylvania, USA**
- Conference on Advanced Systems in Public Transport and TransitData 2018, July 23, Brisbane, Australia**
- 3rd International Conference on Green Cities in September 2018 in Szczecin, 13 - 14 September 2018 Poland.**
- European Transit Conference 2018, Dublin - Ireland**

[Ver más >](#)

Semáforo



- La falsa polémica entre pro-metro y pro-bus.
- Colapsos viales en rutas de acceso a Santiago abren la discusión a medidas de gestión para mejorarlos.
- Anuncio del Gobierno de reponer proyectos orientados a mejorar la seguridad de tránsito, como control automatizado de velocidad y disminución de límite de velocidad.

Noticias

Sochitran publica Nota Técnica sobre evasión en Transantiago
Ministra Gloria Hutt expone en plenario Sochitran

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.