



BOLETÍN N° 42
Enero, febrero, marzo 2015

EDITORIAL

Las encuestas de viajes más recientes de Santiago y Puerto Montt muestran una disminución de los viajes en transporte público y un aumento de los viajes en automóvil. Esto es un signo del crecimiento económico del país en la última década que ha permitido a muchas familias tener acceso al uno o más vehículos particulares. Sin embargo, ninguna ciudad grande o mediana puede funcionar si las personas se vuelcan al uso del automóvil en los horarios de mayor actividad. La Política Nacional de Desarrollo Urbano plantea una serie de acciones para abordar seriamente este problema y esperamos que durante este año se comiencen a discutir en detalle algunas de ellas como parte del trabajo del Consejo Nacional de Desarrollo Urbano ¡Ojalá que funcionen!

Mauro Huenupi
Editor

LA OPINIÓN DE LOS SOCIOS

Programación de semáforos en el siglo XXI con métodos del siglo XX por Antonieta Eguía y Mauro Huenupi

Entre 1980 y 2000 en Chile se avanzó considerablemente en el desarrollo de conocimiento y métodos para programar semáforos con tiempos prefijados. Una parte pequeña de ese conocimiento fue incorporada a la versión 8 de TRANSYT y otra quedó escrita en memorias de título guardadas en bibliotecas universitarias. [Leer más...](#)

Para opinar sólo debe ingresar a nuestra página www.sochitran.cl, utilizando su nombre de usuario y contraseña. Si los ha olvidado, envíe un correo a edith@sochitran.cl. Es importante que cambie su contraseña para que su ingreso a la página sea seguro.

Las opiniones y comentarios vertidos en esta sección son a título personal y no representan necesariamente la visión de la Sociedad o su Directorio.

LOS SOCIOS EN LOS MEDIOS

- Viajes en auto demoran hasta 27 minutos menos que el Transantiago en horas punta, C.Melo, G.Hutt (El Mercurio, Marzo 23 2015) [Ver más...](#)
- Sector oriente desplaza al centro como principal destino de viajes del Gran Santiago, C.Melo, G.Hutt (El Mercurio, Marzo 22 2015) [Ver más...](#)
- Vitacura y Conchalí - las comunas que lideran en viajes en automóvil y buses, L.Basso (El Mercurio, Marzo 21 2015) [Ver más...](#)
- Santiago supera los 18 millones de viajes al día - autos alcanzan al transporte público, L.de Grange, J.C.Muñoz, G.Hutt (El Mercurio, Marzo 20 2015) [Ver más...](#)
- Buses influyen en caída del uso del transporte público y aumentan viajes en autos, C.Melo, L.de Grange (La Tercera, Marzo 20 2015) [Ver más...](#)
- Metro tuvo récord de 668 millones de viajes en 2014 y buses caen al nivel más..., M.Munizaga, J.C.Muñoz, L.de Grange (El Mercurio, Marzo 18 2015) [Ver más...](#)
- La mejor forma de compartir el espacio es fortalecer el transporte público, G. Hutt (CNNChile, Marzo 15 2015) [Ver más...](#)
- Restricción a catalíticos: en emergencias ambientales afectaría al 40 por ciento de los vehículos, L.de Grange (El Mercurio, Marzo 11 2015) [Ver más...](#)
- Estacionamiento gratis en malls, A. Tirachini (El Mercurio, Marzo 11 2015) [Ver más...](#)
- Súper miércoles pasó examen sin grandes tacos, J.A.Carrasco (Diario de Concepción, Marzo 5 2015) [Ver más...](#)
- Congestión adelanta hora punta: hay 30 mil autos más en las calles antes de las..., J.C.Muñoz, M.Munizaga, L.Basso (El Mercurio, Marzo 5 2015) [Ver más...](#)
- Tráfico penquista sacó nota azul en ensayo general de retorno a clases, J. A. Carrasco (Diario de Concepción, Marzo 3 2015) [Ver más...](#)
- Chile ya tiene más de cuatro millones de vehículos, L. de Grange (La Tercera, Marzo 2 2015) [Ver más...](#)
- Transantiago 2.0, L.de Grange (El Mercurio, Marzo 2 2015) [Ver más...](#)
- Anuncio de nuevo subsidio al Transantiago desata controversia entre expertos, L.de Grange, P.P.Errázuriz, J.E.Coeymans, (El Mercurio, Febrero 8 2015) [Ver más...](#)
- Velocidad de circulación de buses bajó en 10 por ciento en los últimos 3 años, G. Hutt (El Mercurio, Febrero 4 2015) [Ver más...](#)
- Ciclovías en Santiago crecerán un 49% en los próximos dos años, L.de Grange (La Tercera, Febrero 3 2015) [Ver más...](#)
- La tarificación vial como solución a la congestión en otras ciudades del mundo, L.de Grange (La Tercera, Febrero 2 2015) [Ver más...](#)
- Expertos anticipan alza de accidentes en invierno por uso de horario de verano, F.Frésard, M.F.Yáñez, M.Bertin (El Mercurio, Febrero 1 2015) [Ver más...](#)
- Cambio de Hora, F. Frésard (El Mercurio, Enero 31 2015) [Ver más...](#)
- Transantiago inicia plan para aumentar la velocidad de buses en zonas de alto tráfico, J.C.Muñoz (El Mercurio, Enero 20 2015) [Ver más...](#)
- ¿Sirve el Callejón oscuro de la Alameda? A. Tirachini (LUN, Enero 11 2015) [Ver más...](#)
- ¿Impuesto Verde? L. de Grange (El Mercurio, Enero 5 2015) [Ver más...](#)

EVENTOS

- High-speed rail and the city: urban dynamics and tourism – Enero 2015 [Leer más...](#)
- Transportation Research Board Annual Meeting – Enero 2015 [Leer más...](#)
- UTSG 47th Annual Conference – Enero 2015 [Leer más...](#)
- International Conference on Public-Private Partnerships – Mayo 2015 [Leer más...](#)
- International Choice Modeling Conference – Mayo 2015 [Leer más...](#)
- International Conference on Managing Pavement Assets, Mayo 2015 [Leer más...](#)
- VEHITS 2015 – International Conference on Vehicle Technology and Intelligent Transport Systems, May, 2015 [Leer más...](#)
- International Symposium on Highway Geometric Design – Junio 2015 [Leer más...](#)
- ITEA Annual Conference and Summer School (Kuhmo Nectar) – Junio 2015 [Leer más...](#)
- Workshop on Agent-based Mobility, Traffic and Transportation Models, Methodologies and Applications – Junio 2015 [Leer más...](#)

[Ver todos los eventos...](#)

SEMÁFORO

-  La baja en el uso del transporte público en Santiago y otras ciudades. [Leer más ...](#)
-  Las discusiones sobre medidas que fomentan el uso del automóvil. [Leer más ...](#)
-  Las medidas que buscan mejorar el nivel de servicio de los buses en Santiago. [Leer más ...](#)