

Presentador de la iniciativa/proyecto	
Nombre	José Antonio Ramirez
Empresa/Institución	CKC Asesorías e Infraestructura Sustentable SPA
Teléfono	223070989
correo electrónico	jramirez@ckc.cl

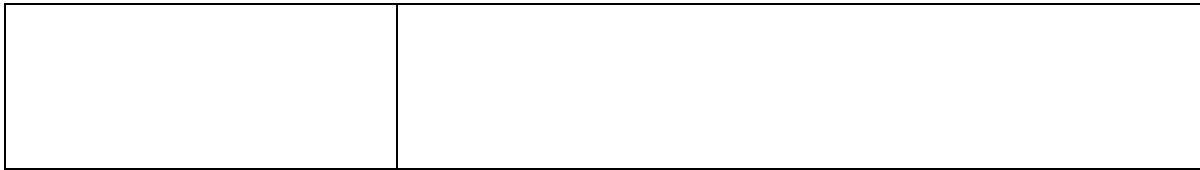
Identificación de la Iniciativa/Proyecto	
Nombre del proyecto de ingeniería.	IP413 "Mejoramiento Conectividad Coquimbo – La Serena Vía Transporte Público"
Empresa, institución o profesional(es) responsable(s) del trabajo realizado.	CKC Asesorías e Infraestructura Sustentable SPA
Empresa o institución para la cual se realizó el proyecto	Ministerio de Obras Públicas

Caracterización Iniciativa/Proyecto	
Tipo	<input checked="" type="checkbox"/> movilidad urbana <input type="checkbox"/> logística <input type="checkbox"/> seguridad <input type="checkbox"/> diseño vial <input type="checkbox"/> información <input type="checkbox"/> tecnología <input type="checkbox"/> institucionalidad <input type="checkbox"/> otro: _____
Descripción general del proyecto	Se trata de una Iniciativa Privada en el Sistema de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas para desarrollar los estudios que materialicen la concesión de la infraestructura y la operación de un Metro Ligero o Tranvía, para conectividad entre las ciudades de Coquimbo y La Serena.
Objetivo / problema a resolver	El objetivo es que la conurbación de Coquimbo – La Serena disponga de un modo de mediana capacidad de transporte público y con ello mejorar la accesibilidad de la ciudadanía, intentando despejar de automóviles el territorio y de entregar una nueva alternativa de transporte para los usuarios del transporte público. Mejorando en calidad y confortabilidad sus desplazamientos urbanos.
Forma en que resuelve el problema	El problema se resuelve cumpliendo la normativa existente para incorporar un nuevo modo de transporte, donde deberá construirse una infraestructura especializada para el rodado de la modalidad, con Paradas o Estaciones propias del modo, bien adaptadas para el público usuario.

Dimensiones abordadas	<p>(X) dimensión física / ingeniería (X) dimensión económica / financiera (X) dimensión social / participativa Desarrollar: El Proyecto se encuentra en su Fase 2 de estudios de anteproyecto que consideran estudios de ingeniería, económicos-financieros, participación ciudadana entre otros. Se proyecta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Longitud aprox. de 15 km, casi un 85% del trazado en vía doble, - Alimentación vía Catenaria - Diseño 20 Paradas-Estaciones, aproximadamente, por sentido, - Integración con modos privados y públicos - Promoción de Ciclovías - Diseño de un Depósito Cochera - Promoción de una nueva forma de Pago, - Promoción de un sistema de Recaudo y Distribución
-----------------------	--

Etapas de estudio o implementación	
Etapas en que se encuentra	<p>() idea (X) factibilidad/diseño () perfil () construcción () prefactibilidad () operación</p>
Fecha de inicio	06/05/2014
Hito de inicio	Ingreso en el Sistema de Concesiones de Obras Públicas.
Fecha de término	En desarrollo
Hito de término	Aceptación de los estudios por parte del Ministerio de Obras Públicas y apertura de la Licitación Pública Internacional

Por qué estima que este proyecto debe ser presentado en el Congreso	
Principales resultados y aportes a la práctica de la profesión	La incorporación de un nuevo modo de transporte público, hará que se deba actualizar los modelos estratégicos incorporando este modo, para no tener que emularlo como un bus-mejorado, lo que arrastra aproximaciones un poco alejadas de lo que se quiere representar. Además, otro desafío será el poder ajustar los equilibrios necesarios en la red semaforizada para los modos de superficie.
Elementos de innovación	Primer Metro Ligero o Tranvía moderno en Chile, ya eso es una novedad. Lo otro es la forma normativa y legal de proponer nuevos proyectos de transporte para modernizar las ciudades, especialmente las intermedias, a través del Sistema de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas .
Discusión metodológica	La habitual
Otros comentarios	



Antecedentes adicionales adjuntos

