

Presentador de la iniciativa/proyecto	
Nombre	Marcela Martínez Bascuñán
Empresa/Institución	Secretaría de Planificación de Transporte SECTRA
Teléfono	
correo electrónico	mmartinezb@sectra.gob.cl

Identificación de la Iniciativa/Proyecto	
Nombre del proyecto de ingeniería.	Construcción Red de Ciclocalles Ciudad de Porvenir
Empresa, institución o profesional(es) responsable(s) del trabajo realizado.	Secretaría de Planificación de Transporte SECTRA, área Austral. Marcela Martínez B. Oscar Chávez M. Italo San Nicolo B.
Empresa o institución para la cual se realizó el proyecto	Ilustre Municipalidad de Porvenir, Región de Magallanes

Caracterización Iniciativa/Proyecto	
Tipo	<input checked="" type="checkbox"/> (x) movilidad urbana <input type="checkbox"/> () logística <input type="checkbox"/> () seguridad <input type="checkbox"/> () diseño vial <input type="checkbox"/> () información <input type="checkbox"/> () tecnología <input type="checkbox"/> () institucionalidad <input type="checkbox"/> () otro: _____
Descripción general del proyecto	Consiste en la construcción de una red de ciclocalles en una ciudad de tamaño menor (Porvenir) de 8.640 metros de extensión.
Objetivo / problema a resolver	Fomentar la movilidad urbana en la ciudad de Porvenir a través del uso compartido del espacio público.
Forma en que resuelve el problema	Generar una pista de circulación compartida con las bicicletas, en que la velocidad de circulación de los vehículos motorizados se restringe a 30 km/hora, utilizando para ello demarcación y señalización vertical <i>ad hoc</i> , y se complementa con bicicleteros y facilidades explícitas para los peatones en algunos puntos estratégicos de la ciudad.
Dimensiones abordadas	<input checked="" type="checkbox"/> (x) dimensión física / ingeniería <input checked="" type="checkbox"/> (x) dimensión económica / financiera <input type="checkbox"/> () dimensión social / participativa Desarrollar:

Etapa de estudio o implementación	
Etapa en que se encuentra	<input type="checkbox"/> () idea <input type="checkbox"/> () factibilidad/diseño <input type="checkbox"/> () perfil <input checked="" type="checkbox"/> (x) construcción <input type="checkbox"/> () prefactibilidad <input type="checkbox"/> () operación
Fecha de inicio	Noviembre 2017 / Se está a la espera de que mejoren las condiciones climáticas de la ciudad para comenzar la construcción.
Hito de inicio	Puesta de la primera piedra (autoridades regionales, ya que el proyecto desarrollado por SECTRA en conjunto con la municipalidad cuenta con financiamiento FNDR Región de Magallanes).
Fecha de término	Diciembre 2017
Hito de término	Inauguración y entrega a la comunidad (autoridades regionales)

Por qué estima que este proyecto debe ser presentado en el Congreso	
Principales resultados y aportes a la práctica de la profesión	Se trata de un proyecto a escala humana, de baja inversión y alto impacto, puesto que integra al ciclista a la calzada, utilizando este lugar como modo prioritario por sobre el automóvil, con condiciones de tráfico calmado que junto con la demarcación y señalización garantizan seguridad para su circulación. Los resultados de la evaluación social fueron positivos, con una rentabilidad social medida por un VAN = M\$ 10.915 Y TIR= 7,6%. Es un proyecto de fácil mantención en el tiempo, que considera un plan de conservación cada 3 años de un 20% de la inversión inicial.
Elementos de innovación	A nivel nacional no se han implementado iniciativas similares, siendo las especificaciones técnicas propuestas un aporte al actual Manual de Señalización de Tránsito - Conaset.
Discusión metodológica	La discusión metodológica se basa en que la Metodología vigente de Evaluación de Ciclorutas considera que los beneficios sociales están asociados a los modos motorizados y a la transferencia modal de peatones a bicicleta, sin embargo en un ciudad de tamaño menor como Porvenir se generan desbeneficios asociados a los modos motorizados, producto de compartir la capacidad de la vía con la bicicleta. De esta manera los beneficios sociales se obtienen de la demanda inducida de los peatones (ahorro de recursos de tiempo de viaje de los usuarios que se cambian de modo), utilizándose este concepto para la evaluación social.
Otros comentarios	El proyecto se desarrolla íntegramente sobre calzadas existentes de la ciudad, no siendo necesario efectuar obras de pavimentación o recarpeteo. Por este motivo, no existen elementos que puedan afectar el costo o factibilidad de materialización del mismo (como postes de alumbrado, árboles, canales, obras de arte u otros servicios). Del mismo modo, no existen elementos que impidan la materialización del proyecto, como obras recientes de gran magnitud o inexistencia de faja disponible.

Antecedentes adicionales adjuntos


