

--- **FORMULARIO DE PRESENTACIÓN DE PROYECTOS [completar y subir pdf a <https://easychair.org/conferences/?conf=pitcchit18> hasta el 15 de Junio de 2017]**

Presentador de la iniciativa/proyecto	
Nombre	
Empresa/Institución	
Teléfono	
correo electrónico	

Identificación de la Iniciativa/Proyecto

Nombre del proyecto de ingeniería.	Radar del Tránsito
Empresa, institución o profesional(es) responsable(s) del trabajo realizado.	Universidad de Chile
Empresa o institución para la cual se realizó el proyecto	Ministerio de Transporte

Caracterización Iniciativa/Proyecto

Tipo	<input checked="" type="checkbox"/> movilidad urbana <input type="checkbox"/> logística <input type="checkbox"/> seguridad <input type="checkbox"/> diseño vial <input checked="" type="checkbox"/> información <input checked="" type="checkbox"/> tecnología <input type="checkbox"/> institucionalidad <input type="checkbox"/> otro: _____
Descripción general del proyecto	<p>Desarrollo y puesta en marcha de sistema que utiliza los datos GPS en línea de buses de Transantiago (no incluye metro) para calcular tiempos de viaje en distintos ejes de importancia en Santiago de Chile. El sistema cuenta con plataforma web para visualizar resultados, también en línea, y almacena la información histórica para futuros análisis.</p>
Objetivo / problema a resolver	<p>Proveer información al usuario de Transantiago para que pueda elegir una ruta en base a lo que está ocurriendo en tiempo real en términos de tiempo de viaje de buses. Proveer información histórica de velocidades en ejes para planificación</p>
Forma en que resuelve el problema	<p>Elección de ruta en base a lo que esta ocurriendo en tiempo real en términos de tiempo de viaje de buses.</p>
Dimensiones abordadas	<p>Al hacer pública la información anterior, el usuario puede tomar decisiones informadas en función del tiempo de viaje real del momento.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> dimensión física / ingeniería <input type="checkbox"/> dimensión económica / financiera <input type="checkbox"/> dimensión social / participativa</p> <p>Desarrollar: Metodología para cuantificar diferencias significativas en el tiempo de viaje de un eje y reportar de manera eficiente.</p>

Etapa de estudio o implementación	
Etapa en que se encuentra	<input type="checkbox"/> idea <input type="checkbox"/> perfil <input type="checkbox"/> prefactibilidad <input type="checkbox"/> factibilidad/diseño <input type="checkbox"/> construcción <input checked="" type="checkbox"/> operación
Fecha de inicio	1 de Noviembre
Hito de inicio	Implementacion de 20 ejes y disposición online de resultados.
Fecha de término	En desarrollo
Hito de término	

Por qué estima que este proyecto debe ser presentado en el Congreso	
Principales resultados y aportes a la práctica de la profesión	Es un proyecto que recolecta y procesa datos en línea para informar al usuario en tiempo real los tiempos de viaje por distintos ejes. Esto permite una elección de ruta más informada y por lo tanto una posible mejora en la percepción de la experiencia.
Elementos de innovación	Primer lugar de Chile donde se realiza una aplicación de este estilo. En comparación con google traffic, la principal diferencia es que ellos no exponen como calculan tiempos (podrían estar mezclando modos por ejemplo), ni con que metodología lo hacen. En esta aplicación web además el tramado para el cual se calculan los tiempos no es fijo.
Discusión metodológica	Definición de variación en el tiempo de traslado de interés para el usuario en función de su decisión de ruta de viaje.
Otros comentarios	Es un proyecto que tiene como objetivo informar de manera certera al usuario y ayudarlo en la toma de decisiones informada sobre su tiempo de traslado. Lo anterior no solo aumenta la calidad de vida si no que también permite mejorar la percepción del usuario del sistema de transporte a través de la disminución de la incertidumbre. Es de fácil distribución e implementación.

Antecedentes adicionales adjuntos

Vista de la plataforma web.

