

FORMULARIO DE PRESENTACIÓN DE PROYECTOS

Presentador de la iniciativa/proyecto	
Nombre	Alejandro Merello, Mabel Leva
Empresa/Institución	MTT
Teléfono	224213362
correo electrónico	amerello@mtt.gob.cl ; mleva@mtt.gob.cl .

Identificación de la Iniciativa/Proyecto	
Nombre del proyecto de ingeniería.	Impulsores para el desarrollo ferroviario de carga: corredores ferroviarios zona central del país, diseño de metodología de evaluación de centro de intercambio modal y discusión sobre herramientas de financiamiento.
Empresa, institución o profesional(es) responsable(s) del trabajo realizado.	Programa de Desarrollo Logístico, sobre la base de diversas consultorías realizadas para EFE y MTT.
Empresa o institución para la cual se realizó el proyecto	EFE, MTT.

Caracterización Iniciativa/Proyecto	
Tipo	<input type="checkbox"/> movilidad urbana <input type="checkbox"/> seguridad <input type="checkbox"/> información <input checked="" type="checkbox"/> institucionalidad <input checked="" type="checkbox"/> logística <input type="checkbox"/> diseño vial <input type="checkbox"/> tecnología <input checked="" type="checkbox"/> otro: Diseño de Metodología Evaluación de Plataformas Logísticas.
Descripción general del proyecto	<p>El proyecto combina iniciativas de desarrollo metodológico, infraestructura y modelo de negocios para generar corredores ferroviarios que conecten puertos con el hinterland en la zona central del país.</p> <p>Este es el resultado de un conjunto de estudios encargados por el MTT y EFE, así como desarrollo interno.</p>
Objetivo / problema a resolver	<p>El transporte de carga ferroviaria, en la red EFE, lleva un estancamiento de 10 años. Se busca aumentar y dinamizar el transporte de carga por ferrocarril, atrayendo a nuevos clientes y permitiendo también aumentar la capacidad de carga con los existentes, considerando especialmente su conexión con los puertos de la Región de Valparaíso (San Antonio, Valparaíso y Ventanas). Para resolver este problema surgen las soluciones multimodales, ante lo cual aparece la necesidad de evaluar plataformas logísticas, por lo que se desarrolla una metodología de evaluación para ello que identifique todos los beneficios asociados. Junto con lo anterior se expone una serie de herramientas de financiamiento para proyectos como estos, donde se exploran aquellas que involucren entres público y privados que permita disminuir la divergencia entre los beneficios sociales y privados</p>

Forma en que resuelve el problema	Teniendo como dato externo la demanda total de carga a transportar desde los puertos hacia Santiago y viceversa, se desarrolló un estudio de prefactibilidad, para determinar soluciones que permitan aumentar la participación modal del tren. De estas soluciones, aparece la necesidad de considerar plataformas logísticas, lo que lleva a que no existen metodologías de evaluación para ellas, por lo que se desarrolló una propuesta para transformarla en metodología estándar. Por último, existen requerimientos de inversión, mantenimiento y operación, que deben considerarse para materializar estos proyectos, por lo que se estudiaron y analizaron diversas herramientas para lograr ese objetivo explorando las asociaciones público-privadas.
Dimensiones abordadas	(X) dimensión física / ingeniería (X) dimensión económica / financiera () dimensión social / participativa Desarrollar:

Etapa de estudio o implementación	
Etapa en que se encuentra	() idea () perfil (X) prefactibilidad () factibilidad/diseño () construcción () operación
Fecha de inicio	2015
Hito de inicio	Entrega de información de los estudios de prefactibilidad, metodología de evaluación de plataformas logísticas y estudio sobre fuentes de financiamiento de proyectos ferroviarios en la red de EFE.
Fecha de término	2017
Hito de término	Entrega de propuestas de solución tecnológicas, metodológicas y de fuentes de financiamiento, para proyectos de transporte ferroviario de carga.

Por qué estima que este proyecto debe ser presentado en el Congreso	
Principales resultados y aportes a la práctica de la profesión	Hay varios elementos que resultan de interés llevar al foro del Cchit: <ul style="list-style-type: none"> - Se generó un análisis logístico de corredores ferroviarios bajo una visión sistémica. - Se generó una metodología de evaluación de plataformas logísticas que incentive la intermodalidad en el transporte de carga captando los eficiencias de cada modo - Se realizó una revisión de posibles fuentes de financiamiento para este tipo de proyectos. Esto considerando el crecimiento continuo de las transferencias de contenedores por los puertos y el impacto negativo de la presencia creciente e insostenible del transporte por camión con contenedores por las rutas interurbanas, los accesos a los puertos y a la red vial de la Región Metropolitana.
Elementos de innovación	<ul style="list-style-type: none"> - Análisis de red que debería ser utilizado como forma general de evaluar las medidas de ferrocarriles, pues permite encontrar soluciones más integrales. - Estudio comparativo de fuentes de financiamiento

	incorporando la participación de privados.
Discusión metodológica	Sobre la aplicabilidad de esta visión más sistémica para ser aplicada a la necesidad de materializar proyectos con verdadero crecimiento en la participación modal de ferrocarril de carga y la metodología de evaluación de plataformas logísticas.
Otros comentarios	Estos proyectos siguen avanzando con otros estudios asociados a los modelos de negocios de cada una de sus partes dentro de la cadena logística, la participación modal socialmente óptima, etc. Durante este año se realizará el estudio de ingeniería básica y de detalle de componentes asociados a las puntas ferroviarias y su combinación con los otros modos de transportes (camión o barco).

Antecedentes adicionales adjuntos