

## LLAMADO A PRESENTACIÓN DE PROYECTOS EN EL ÁREA DE LA INGENIERÍA DE TRANSPORTE

El Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte es la principal actividad de la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte (Sochitran), afiliada al Instituto de Ingenieros de Chile. Constituye la instancia bianual de encuentro de la comunidad académica y profesional, convocando a profesionales y especialistas del sector público y privado.

Tal como 2015, este año se incluirá en congreso la oportunidad de presentar, además de los tradicionales *papers* académicos, trabajos que muestren experiencia aplicada en el área de la ingeniería de transporte, desarrollados en el ámbito profesional, en los sectores público y privado.

Para proponer la presentación de un trabajo se deberá usar la plataforma EasyChair a través de la dirección <https://easychair.org/conferences/?conf=pitcchit18>, o en el banner de presentación de proyectos, habilitado en el sitio web del Congreso: <https://cchit.cl/>  
Se recibirán postulaciones hasta el 15 de junio de 2017.

El Comité de Programa evaluará y realizará la selección de los trabajos aplicados a ser presentados en alguno de los formatos siguientes:

- Presentación a audiencia.
- Afiche en espacio público.

Las características de las presentaciones (extensión, estructura) y de los afiches (tamaño, lineamientos gráficos) serán comunicadas a los seleccionados el 21 de agosto de 2017.

Un comité de selección analizará las propuestas y seleccionará para Presentación y para Afiche los trabajos, basándose sobre, entre otros, los siguientes criterios referenciales:

- Claridad de exposición: lenguaje, extensión, estructura
- Innovación: el proyecto destaca algún elemento nuevo, adaptación novedosa de experiencia previa, o resultados interesantes.
- Aplicación de técnica: la presentación del proyecto cubre las etapas de la aplicación de la disciplina.
- Capacidad de generar discusión técnica: el proyecto muestra decisiones de diseño o metodológicas que invitan al debate de ideas
- Interdisciplina: proyectos cubren diferentes disciplinas además de la ingeniería (arquitectura, sicología, sociología, etc.)
- Impacto: proyectos tienen beneficios relevantes en la comunidad o usuarios
- Estado de avance: es preferible (aunque no excluyente) proyectos en etapas avanzadas de análisis de factibilidad o aplicación, por sobre aquellos a nivel de ideo o perfil.

Para mayor detalle, los invitamos a visitar la página: <https://cchit.cl> donde es posible encontrar toda la información actualizada referente al evento.

- **FORMULARIO DE PRESENTACIÓN DE PROYECTOS [completar y subir pdf a <https://easychair.org/conferences/?conf=pitcchit18> hasta el 15 de Junio de 2017]**

Presentador de la iniciativa/proyecto	
Nombre	Fernando Bravo Fuenzalida
Empresa/Institución	CIS Asociados Consultores en Transporte S.A.
Teléfono	222051033
correo electrónico	<a href="mailto:fbravo@cistrans.cl">fbravo@cistrans.cl</a>

Identificación de la Iniciativa/Proyecto	
Nombre del proyecto de ingeniería.	Estudio "Análisis Plan Estratégico de Estaciones Intermodales en la Región Metropolitana"
Empresa, institución o profesional(es) responsable(s) del trabajo realizado.	CIS Asociados Consultores en Transporte S.A.
Empresa o institución para la cual se realizó el proyecto	SECTRA

Caracterización Iniciativa/Proyecto	
Tipo	<input type="checkbox"/> movilidad urbana <input type="checkbox"/> logística <input type="checkbox"/> seguridad <input type="checkbox"/> diseño vial <input type="checkbox"/> información <input type="checkbox"/> tecnología <input type="checkbox"/> institucionalidad <input checked="" type="checkbox"/> otro: Planificación Estratégica _____
Descripción general del proyecto	Este estudio forma parte de una de las metas para el año 2017 para definir un Plan Estratégico de Estaciones Intermodales de la Región Metropolitana, que se impuso la Mesa de Trabajo de Intercambio Modal existente en la actualidad a nivel gubernamental y que componen los siguientes organismos públicos: SECTRA, DTPM, METRO, SEREMITT, DIV. NORMAS de MTT, DTPR (División de Transporte Público Regional de MTT), EFE y GORE.
Objetivo / problema a resolver	Elaborar un Plan Estratégico de desarrollo de intercambiadores modales para la Región Metropolitana, basado en la demanda de viajes urbanos, rurales e interurbanos que deben atender, definiendo tipologías de intercambiadores, la localización, el diseño y los modelos de negocios asociados.
Forma en que resuelve el problema	Estudio de Planificación Estratégica con participación de ingenieros de transporte, abogados, urbanistas, diseñadores y economistas
Dimensiones abordadas	<input type="checkbox"/> dimensión física / ingeniería <input type="checkbox"/> dimensión económica / financiera <input type="checkbox"/> dimensión social / participativa Desarrollar:

Etapa de estudio o implementación	
Etapa en que se encuentra	<input type="checkbox"/> idea <input type="checkbox"/> factibilidad/diseño <input type="checkbox"/> perfil <input type="checkbox"/> construcción <input type="checkbox"/> prefactibilidad <input type="checkbox"/> operación
Fecha de inicio	Noviembre 2016

Hito de inicio	
Fecha de término	Diciembre 2017
Hito de término	

Por qué estima que este proyecto debe ser presentado en el Congreso	
Principales resultados y aportes a la práctica de la profesión	Definirá una visión para abordar el tema de la intermodalidad en la Región Metropolitana, detectando las nuevas localizaciones requeridas, los diseños y los modelos de negocios más adecuados según la demanda de viajes y la oferta de transporte público esperada en el largo plazo. El estudio servirá de guía para enfocar el tema de la intermodalidad también a nivel de otras regiones.
Elementos de innovación	<p>Se contempló una amplia revisión bibliográfica internacional sobre intermodalidad de transporte público para formular las principales definiciones del estudio. Se realizó un catastro de la situación actual de estaciones intermodales y terminales interurbanas en el área metropolitana. Se realizaron también encuestas a usuarios de las estaciones existentes, lo que permitió un diagnóstico acabado de la situación actual.</p> <p>También se realizaron Talleres de Trabajo con la participación de profesionales del ámbito público, privado, académicos y posibles concesionarios y operadores, a partir de lo cual se definió la Visión del Plan Estratégico de Intermodalidad.</p>
Discusión metodológica	<p>A nivel de la institucionalidad que podría cobijar el Plan de Intercambiadores, existe una revisión de la normativa actual y los ajustes posibles para darle al Plan un sustento que permita aplicarlo en corto plazo.</p> <p>Existen algunos elementos que se están desarrollando como las categorías o tipologías de intercambiadores en cuanto a sus características, diseños y estándares mínimos requeridos de acuerdo a la demanda que atienden. También se analizan los impactos ambientales y viales que provocan en los barrios donde se localizan. Los modelos de negocios están también en plena revisión.</p>
Otros comentarios	Es importante poner el tema de la intermodalidad en discusión en un congreso de la profesión para mostrar y escuchar comentarios sobre las grandes definiciones que se están desarrollando, la institucionalidad que sustenta el Plan, los diseños y los modelos de negocios que se proponen.

Antecedentes adicionales adjuntos



