

## DETERMINACION PRACTICA DEL NIVEL DE RIESGO DE CARRETERAS USANDO EL INDICE IASP

Tomás Echaveguren, Universidad de Concepción [techaveg@udec.cl](mailto:techaveg@udec.cl)  
Diego Araya, Universidad de Concepción

### RESUMEN

La estimación del nivel de seguridad de una carretera ha sido un tema de desarrollo constante en el mundo. En el presente, han adquirido popularidad indicadores como iRAP y otros menos conocidos como el desarrollado por el enfoque de seguridad vial “Visión Cero”. Un índice menos conocido es el desarrollado en la Comunidad Europea, el cual consiste en un índice de riesgo que combina factores de diseño, de operación y condición actual, integrando factores de exposición al riesgo de accidentes, tasa de accidentes, consistencia del diseño, peligrosidad de los costados del camino y las inspecciones de seguridad vial. Los escasos estudios prácticos existentes sobre este índice se han desarrollado principalmente en países de Europa.

En trabajos previos desarrollados en la región del Bio Bio, se han calibrado modelos de análisis de consistencia, de peligrosidad de zonas laterales y de exposición al riesgo de accidentes. Asimismo, se han geo-referenciado tasas de accidentes rurales. Al disponer de modelos locales calibrados, resultó posible estimar el índice IS acoplado principalmente trabajo de terreno en lo relativo a inspecciones de seguridad vial. Para ello se realizó una inspección de seguridad vial en 3 rutas de la región del Bio Bio con diversos niveles de accidentalidad, se evaluó en profundidad las oportunidades y complejidades del trabajo de terreno para relevar datos para estimar el índice en cada ruta. Los resultados permitieron definir un procedimiento estandarizado de estimación del índice IS para una futura aplicación a la red vial de la región del Bio Bio y orientar así las inversiones en mejoramiento de caminos dirigida a reducir las fatalidades.

*Palabras Clave: Riesgo, Seguridad Vial, Accidentes, Consistencia, Zonas Laterales,*