

PREFACIO

Me es muy grato poder presentar estas actas que dan cuenta de la actividad académica y profesional exhibida en el XI Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, dependiente de nuestra Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte. Una rápida mirada a los títulos de los artículos aquí publicados nos permite identificar que las tendencias mundiales en los temas de la ingeniería de transporte se ven reflejados también en nuestro congreso.

Este Congreso constituye la vitrina más importante en el medio nacional para que, tanto investigadores y profesionales jóvenes así como aquéllos más consagrados puedan mostrar su trabajo y debatir con sus pares acerca de los alcances metodológicos, prácticos, sociales, económicos y políticos de los temas abordados. Así, el Congreso de este año permite la participación de los asistentes en cinco modalidades de exposición: presentación de artículos científicos, talleres técnicos de discusión, presentación de proyectos profesionales, foros de discusión sobre política de transporte y presentación de afiches técnicos. Adicionalmente, se cuenta en esta oportunidad con una video conferencia desde Londres acerca de la puesta en marcha de la tarificación vial en esa ciudad.

Tanto la calidad de los trabajos presentados como la composición amplia y diversa de los asistentes, hacen de este Congreso una de las plataformas de discusión técnico científica más importantes de Hispanoamérica en el área de ingeniería de transporte y sus áreas afines. El marcado interés de los investigadores de países vecinos como Argentina, Brasil, Perú y otros más lejanos como México y España avalan la relevancia internacional que ha adquirido este evento en sus casi 20 años de existencia.

Poder entregar las Actas del Congreso al inicio de éste es una tarea compleja y que requiere del esfuerzo conjunto de varias personas, incluidos por supuesto los mismos autores quienes han debido acelerar la entrega de sus trabajos cuidando delicadamente la calidad de los mismos. Luego de un minucioso proceso de revisión, por parte de un amplio conjunto de árbitros (la mayoría de ellos con estudios de postgrado en la disciplina) y de un exhaustivo trabajo de edición, estamos orgullosos del producto final que está hoy en sus manos. Este es el resultado de la colaboración del Comité de Programa, el Comité Organizador, el cuerpo de árbitros de artículos y la valiosa ayuda de Gabriela Godoy y Pablo Miranda, estudiantes del Programa de Magíster y Programa de Doctorado en Ciencias de la Ingeniería de la Pontificia Universidad Católica de Chile respectivamente, quienes tuvieron la tarea de editar la versión final de estas Actas. A todos ellos un millón de gracias por estar presentes con su esfuerzo.

Rodrigo Garrido Hidalgo
Presidente Comité de Programa