

La propuesta está dentro de los planes de la cartera para renovar las máquinas y para el diseño de la nueva licitación: Ministerio de Transportes analiza crear flota de buses eléctricos para vías como la Alameda

Tendrán tecnología de alto estándar como aire acondicionado, *wifi* y cargadores de celulares. Los expertos ven de manera positiva la idea, pero indican que podría ser riesgoso por la autonomía de las máquinas.

JUDITH HERRERA C.

Tener buses eléctricos que cuentan con cargadores de celular, pantallas informativas y aire acondicionado para que recorran vías como la Alameda o Viña Mackenna, es la propuesta que tiene el Ministerio de Transportes para la renovación de flota del Transantiago.

De acuerdo con el cronograma, se deben renovar 600 buses de Subus y más de 700 de Alsacia, lo que abre la oportunidad para el recambio y la compra de una flota completamente nueva.

“Buscamos que las personas noten los cambios que estamos

trabajando en el más breve plazo”, dijo la ministra Gloria Hutt.

El proceso cuenta con dos etapas: una que busca reemplazar los buses que se encuentran al límite de su vida útil, y la otra que será parte del “Nuevo Transantiago” y que consiste en la entrega de la licitación que está en diseño. El plan es incorporar buses Euro V o Euro VI, junto con los eléctricos que recorrerán dichos ejes estructurales.

Los que ya circulan

Entre las empresas que tienen vehículos de estas características

se cuentan Buses Vule y Metbus. Esta última posee desde noviembre dos buses eléctricos de la marca china BYD en el recorrido 516, que alcanza ocho comunas: Maipú, Pudahuel, Lo Prado, Estación Central, Santiago, Ñuñoa, Peñalolén y Providencia.

“Teníamos dudas con la autonomía, pero ha funcionado bien. Podemos dar cuatro vueltas diarias con cada uno de los buses y no han dado problemas mecánicos importantes”, afirmó Humberto Franchini, gerente de Operaciones de Metbus.

Se trata de máquinas que, por ejemplo, tienen 30 asientos acolchados y una capacidad pa-

ra 81 pasajeros. En cuanto a su operación, la carga completa tiene un costo de \$19.500 y se puede extender por entre 3 y 4 horas adicionales, lo que permite una autonomía de 250 km.

Según Franchini, “estos buses tienen mayor cantidad de transacciones que un bus normal: la gente prefiere esperarlos que utilizar un bus convencional”.

Expectativas

Los analistas coinciden en que aumentar el número de buses eléctricos también podría resultar beneficioso por el menor impacto que tienen en el

medio ambiente.

Rodrigo Martín, experto en transporte urbano de la U. de Santiago, sostuvo que “tener más buses eléctricos es una ventaja para la ciudad, ya que son más baratos de operar que los tradicionales y más amistosos para los usuarios”.

Franco Basso, académico de Ingeniería de la U. Diego Portales, dijo que “sería interesante que estén dentro de un mismo servicio para monitorear un antes y un después en cuanto a la eficiencia energética”.

Añadió que será importante la selección de los modelos: “Eso se debe hacer considerando la operación de Santiago, cómo

conducen los choferes, cómo es la geometría de la ruta, las pendientes, la autonomía necesaria. Se deben escoger en base al servicio donde se van a utilizar”.

Para el investigador Alejandro Tirachini, del Departamento de Ingeniería Civil de la U. de Chile, aunque es positivo aumentar estas máquinas, la propuesta podría ser riesgosa si se busca instalarlas en rutas estructurales.

“Si quieres que te duren la mayor cantidad de tiempo posible, pero quieres tenerlos en ejes de alta demanda, no creo que sea una buena idea”, dijo.

Agregó que “se necesita traer unos pocos para ver cómo funcionan en Santiago, la real autonomía que tienen, lo que no es tan arriesgado como ponerlos en calles concurridas”.

PROYECTOS

Prioridades legislativas

► **EXPOSICIÓN.** La ministra Gloria Hutt ayer expuso ante los miembros de la comisión de Transportes acerca de las prioridades legislativas.

► **PROYECTO CATI.** La iniciativa que crea el Centro Automatizado de Tratamiento de Infracciones (Cati), que contempla la instalación de cámaras automatizadas en puntos de alta accidentabilidad, será retomado la próxima semana.

► **VIDRIOS POLARIZADOS.** En 2016 fue ingresada esta moción parlamentaria que busca regular la instalación de polarizado en los vidrios de los automóviles.

► **LICENCIA A2 DE CONDUCTOR.** El proyecto tiene como objeto que quienes posean esta licencia puedan manejar vehículos con más pasajeros, permitiendo así que puedan operar máquinas de transporte público con capacidad de hasta 32 pasajeros.



La licitación desechada buscaba que hubiera como mínimo 90 buses eléctricos; el nuevo proceso pretende subir ese número. En la foto, un vehículo de este tipo que ya opera.