



# Gratuidad en el Transantiago

Autor: [antoniocaceres](#)

Señor director:

Nuevamente, tal como lo hiciera un académico, director de Metro y asesor de Transantiago hace algunos meses atrás, hoy se vuelve a proponer que la tarifa de los buses del Transantiago sea gratuita, la cual se financiaría de una manera poco convencional, incluso al margen de la Constitución.

Pero lo más complicado de esta propuesta no es su constitucionalidad, sino que la inexistencia de evidencia que la respalde. Muy por el contrario, la escasa evidencia de sistemas gratuitos de transporte (en ciudades muy pequeñas) sugiere que son más los problemas que los posibles beneficios.

Dentro de los inconvenientes, es posible constatar un mayor deterioro en la calidad de los servicios, un aumento de los costos operacionales, y una reducción de los viajes en bicicleta y a pie. Los viajes en auto se mantienen.

Para el caso de Santiago, todo hace prever que los problemas serán aún mayores. En primer lugar, se excluye al Metro de esta propuesta, eliminando uno de los pocos aspectos positivos de Transantiago, que fue la democratización de este eficiente medio de transporte, generando segregación. Segundo, al no existir integración Bus-Metro, los recorridos de buses deberán extenderse, aumentando sus costos. Y en tercer lugar, al sumar viajeros de la bicicleta y caminata, la calidad del servicio empeoraría. Y hay que sumar un aumento de viajes menos necesarios que se inducirían.

Es lamentable que el diseño de políticas públicas, que inciden en la calidad de vida de millones de chilenos y en el presupuesto del Estado, tengan base ideológica y no empírica.

**Louls de Grange C.**

**Doctor en Transporte, UDP**

Comentarios

Cargar comentarios

2