

Correo

Envíe sus cartas, con una extensión máxima de 1400 caracteres con espacios a:

Email: correo@la.tercera.cl
Fax: 5507998
Avenida Vicuña Mackenna 1870, Santiago.

La Tercera se reserva el derecho de editar los textos, que no serán devueltos.

Desmunicipalización

Señor director:

La semana pasada el ministro de Educación, Felipe Bulnes, ingresó al Congreso el proyecto de ley de desmunicipalización de la educación escolar. Esta iniciativa, criticada por muchos y alabada por otros, es una discusión que debía ponerse en el tapete. Es una realidad que la educación municipal no siempre entrega la calidad educativa que debiéramos darles a los jóvenes, por lo que era clave hacer un cambio.

La creación de la Agencia Pública sin duda representa un avance en esta línea. Si bien hay algunos puntos que falta resolver, será un ente inclusivo y al mismo tiempo independiente, que mejorará la gestión de los colegios, midiendo los resultados de manera autónoma. Sin embargo, sigue quedando en el aire la pregunta de quién va a financiar la educación pública, sobre lo que espero lleguemos a un consenso en la mesa de trabajo con el ministro.

Más allá de los reparos que puedan tener algunos alcaldes con la propuesta del gobierno, estoy segura de que el ministro Bulnes escuchará la opinión de la Asociación Chilena de Municipalidades. Pero la discusión debe darse en el tiempo necesario y con la seriedad que amerita un asunto tan importante como es la educación de nuestros jóvenes.

Sol Letelier
Alcaldesa de Recoleta
Vicepresidenta ACHM

Cotización en salud

Señor director:

El superintendente de Salud está en lo correcto al señalar que no se exacerbó el problema de selección adversa con la reducción del 7% de cotización de salud, ya que se introdujo un subsidio portable a la demanda de los jubilados. No obstante, respecto del tema de selección adversa, el superintendente señala que se quiere evitar que los afiliados de alto costo migren de Fonasa a isapres, y por ello a éstos se les mantiene "la declaración de salud", lo que permitiría en la práctica bloquear su cambio de sistema.

Sin embargo, dicha restricción no rige a la inversa. "Las personas de las isapres se puedan cambiar a cualquier lado". Esta asimetría en el tratamiento de los afiliados riesgosos genera una discriminación que afectará las finanzas de Fonasa, ya que tendrá la obligación de cargar con sus propios afiliados de mayor costo y aquellos que se cambien de las isapres. O sea, se ayuda

a las isapres, pero el siniestro lo pagará Fonasa.

No es aceptable que los seguros complementarios no avancen en crear alguna forma para obligar a cotizar prestaciones estándares adicionales y con ello reducir la asimetría de información. El superintendente hace referencia a la eventual necesidad de subsidios adicionales a los asegurados, al comparar a Chile con los países de la Oede.

Espero que no se esté pensando en extender el subsidio a la demanda. El Estado estaría obligado a seguir financiando, por el lado de la oferta, al rígido sistema de prestadores públicos, y adicionalmente pagar el subsidio a la demanda que sería gastado en el sistema privado. Es decir, se corre el riesgo de que el Estado pague doble e incurra en un significativo déficit fiscal.

Eduardo Bitrán
Académico de Ingeniería
Universidad Adolfo Ibáñez

Seguridad vial

Señor director:

La "seguridad vial" permanece sólo en buenas intenciones y en advertencia de controles que poco se materializan.

Los buses en la Ruta 68 corren a la velocidad que se les antoja y el fatídico camino a Reñaca, en Viña del Mar, sigue teniendo asombrosos excesos de velocidad.

Al Ministerio de Transportes parece interesarle más las reservas de vía expeditas para el fracasado Transantiago, que la seguridad de los conductores que utilizan las autopistas concesionadas. Nadie toma acción correctiva, pese a que en los pódicos queda señalada la fecha, hora y velocidad de los numerosos infractores que se exponen y arriesgan irresponsablemente a los demás.

Curiosamente las cámaras de vigilancia sirven para sancionar a los que utilizan la vía de los buses, pero no sirven para reprimir a los irresponsables que usan la Costanera Norte como una pista de Fórmula 1.

Jorge Costa Colom

Accidente en Juan Fernández

Señor director:

En relación con el lamentable accidente aéreo ocurrido en Juan Fernández el 2 de septiembre y el reportaje sobre el tema emitido por TVN la semana pasada, quiero expresar mi sorpresa por la filtración reiterada de antecedentes de la causa judicial que se encuentra en estado de sumario.

Que el ministro en visita conceda a los abogados co-

Del twitter



@Jose_Roa: "Por colusión de farmacias se mandó proyecto para preparar a consumidores. Pasó colusión de buses, ahora pollos y proyecto sigue durmiendo en el Senado". José Roa.

@hugocastrom: "Empresarios: ni buenos ni malos. Aprovechan "ventajas", cuando hay dos o tres actores fuertes y concentrados se alían. Control y competencia". Hugo Castro Moreno.

@jschaulsohn: "Con 12000 electores abstención sería de 66% en Fecj; no muy representativa que digamos". Jorge Schaulsohn B.

@il_Ore: "Boric y Vallejo son del mismo lado, pero uno es un desconocido para la mayoría y la otra es la imagen del mov. estudiantil". Felipe Orellana.

@decanamedicina: "Rechazamos advertencias de alcalde Sabat; para sancionar a quienes destruyen universidades y buses está la justicia no un alcalde". Cecilia Sepúlveda, decana de Medicina, Universidad de Chile.

@carloscabezas: "Para todos era evidente que los plazos fijados inicialmente para la reconstrucción eran imposibles. Para todos menos para el Ejecutivo". Carlos Cabezas.

@fernandopaulsen: "De obispos corajudos que Chile necesitó para mantener viva la esperanza, monseñor Jorge Hourton fue imprescindible. Orgulloso de haberlo conocido". Fernando Paulsen.

nocimiento del sumario no significa en absoluto que estos profesionales puedan convocar a sendas conferencias de prensa exhibiendo declaraciones judiciales que forman parte de esta causa, informando de materias que son parte de la investigación, vulnerando la razón por la cual el ministro les ha dado acceso al sumario.

Lo más grave es que se induce a la opinión pública a formarse una opinión anticipada y sesgada de acuerdo con los intereses de quien presenta la información.

A quienes hemos formado parte de la familia aérea nos llama la atención esta reiterada actitud, que sólo ha contribuido a menoscabar la imagen de una institución que por más de 80 años ha ayudado a unir al país desde Arica a Magallanes. Esperamos que sea la justicia la que resuelva acerca de eventuales responsabilidades judiciales.

Agrava lo anterior el evidente propósito de dañar la imagen de una persona como el teniente Mallea, quien obviamente no se puede defender por haber fallecido.

Fernando Mujica Fernández
Ingeniero Aeronáutico

Subsidio para el Transantiago

Señor director:

No quiero seguir polemizando con Louis de Grange,

sin embargo las justificaciones económicas para un subsidio al transporte público existen y no tienen que ver con razones de equidad o distributivas, sino con la mejora en la asignación de recursos que implica incentivar el transporte público en una ciudad donde otros modos de transporte están implícitamente subsidiados.

En cuanto a los contratos del Transantiago, creo que éstos pueden perfeccionarse para entregar mejores incentivos. Pero soy escéptico de que se puedan lograr ahorros sustanciales de costos por esta vía. Al final, como lo reconoce el propio de Grange, los operadores no tienen ganancias excesivas y sí se reducen sus ingresos no podrán recuperar sus inversiones, afectando las perspectivas futuras de renovación de flota y participación en el sistema. Por otro lado, una reducción de servicios sólo deterioraría la calidad del sistema, desincentivando aún más su uso.

Andrés Gómez-Lobo
Facultad de Economía y Negocios, U. de Chile

Teletón

Señor director:

Hace pocos días se vivió uno de los eventos más importantes de unión entre los chilenos: la Teletón. Es de gran valor el esfuerzo que realizan quienes organizan

y promueven esta misión, pero en este afán de querer llegar a todo el público, se ha dejado fuera a un gran número de personas que califican como discapacitadas: las sordas e hipoacúsicas. Este evento no tiene interés en lengua de señas que logren transmitirles lo que ocurre en la televisión, lo que resulta insólito siendo un programa que lucha, precisamente, por la integración y la superación de las discapacidades.

Espero que en los años venideros estas personas sean incluidas y se les haga parte en todos los ámbitos de la vida social, sobre todo en un programa que trata justamente de ello.

Nataly Cisternas Araya

"Congreso del Futuro"

Señor director:

El sábado pasado terminaron las exposiciones de los 16 científicos invitados al "Congreso del Futuro", al que asistieron profesionales de muchas aéreas del saber y de diferentes países. Ellos nos hablaron del mundo que se aproxima en las décadas siguientes.

Fueron dos días muy importantes para nuestro país: el recibir a semejantes personalidades, entre los que había cinco premios Nobel bajo la invitación de los presidentes del Senado y de la Cámara, Guido Giarardi y Patricio Melero, me hizo sentir muy orgulloso de mi nación.

Entre los casi 600 asistentes, había delegaciones de Argentina, Perú y Kuwait, y cada una de ellas contaba con más de 20 personas.

Habría sido perfecto si además de los presidentes del Senado y la Cámara de Diputados hubiese asistido al menos algún otro honorario.

Podríamos avanzar más rápido si nuestros representantes le dedicaran más tiempo a instruirse en temas científicos.

Eduardo Ergas
Pdte. Fundación EcoScience

"Artenas para Chile"

Señor director:

Importantes personalidades en materia de urbanismo y cultura se han incorporado al "desarrollo de una nueva generación de antenas de telefonía". La publicitada idea postula un "cambio en la integración que hoy tienen las antenas de celulares con el entorno". El proyecto se rotula "ARTENAS para Chile".

No es la primera experiencia de este tipo. A escala internacional, varios artistas y ciudades han buscado alternativas para enfrentar la preocupación de la comuni-

dad con este polémico, necesario y paradójico equipamiento. Debemos recordar que esta difundida iniciativa nada dice sobre el incomprensible retraso de cuatro años y ocho meses de trámite legislativo sobre antenas celulares.

Estas importantes personalidades quizás deberían contribuir con su creatividad e innovadoras capacidades a destrabar el proyecto de ley tramitado desde abril de 2007, y respaldar una legislación que establezca las condiciones de localización, uso y fiscalización. Y lo más relevante, que incorpore la opinión de los residentes afectados.

La industria de telecomunicaciones entrega un valioso aporte a la integración, marketing de ciudad y oportunidades de desarrollo para nuestros barrios y ciudades. Sin embargo, sigue existiendo una brecha con el sentir de muchos residentes y clientes. Por lo anterior, necesitamos "banda ancha" con la nueva realidad ciudadana, y "sintonía fina" con la calidad de vida de sectores residenciales. Porque aunque "la antena se vista de seda, antenna queda".

Francisco Olea Lagos
Concejel de La Reina

Daños al Patrimonio

Señor director:

Cuando se realizó el Rally Dakar Chile-Argentina en enero de este año, se dijo que habían marcado los lugares arqueológicos para que los vehículos no los pasaran a llevar o destruyeran. Pues bien, algunos meses después de que finalizó el Dakar se revisaron los lugares marcados y algunos de ellos estaban destruidos.

La pregunta es simple: ¿por qué dejan pasar la carrera por esos lugares si se sabe que a los vehículos -sobre todo los más pesados- no les importa pasar por encima del patrimonio cultural?

Además, dejan lleno de basura el desierto que es tan hermoso en el altiplano. Ahora se está pensando instalar paneles solares en una gran extensión del desierto para tener más energía. Esta iniciativa es positiva, pero nuevamente uno se pregunta si la tecnología energética significará que se pasen a llevar lugares arqueológicos.

Ojala se hagan las consultas necesarias a las personas adecuadas en materias arqueológicas para prevenir el destrozo patrimonial, ya que el Rally Dakar 2012 comenzará pronto y al parecer más adelante vendrán los paneles solares.

Ricardo Vásquez