

Correo

"Lobby y políticas públicas"

Señor director:

La columna que Andrés Zahler y yo escribimos, publicada por **La Tercera** el 1 de diciembre, ha recibido numerosas respuestas. Quiero recalcar que el problema de la mezcla entre dinero y política en Chile va mucho más allá del lobby. El financiamiento de las campañas electorales y los partidos políticos está absolutamente desregulado, no existe forma de saber quiénes están financiando nuestra política y cómo ese financiamiento escondido está afectando la generación de políticas públicas en desmedro del interés general.

Una de las reformas urgentes que el gobierno debe abordar antes de la próxima elección parlamentaria es poder contar con un financiamiento de nuestra política que sea público, transparente y evite la influencia incorrecta de unos pocos en la generación de política y leyes que nos afectan a todos.

Juan José Soto
Fundación Ciudadano Inteligente

Contratos del Transantiago

Señor director:

Se equivoca, creo yo, Andrés Gómez-Lobo en su carta de ayer cuando plantea que el actual sistema de transporte de Santiago no es caro y que modificar los contratos actuales implica volver a un sistema de transporte informal. También se equivoca cuando sugiere que debemos entregar subsidios al transporte similares al de países desarrollados, sin ninguna justificación socioeconómica, cuando nuestro ingreso per cápita no llega a la mitad del de varios de los países a los que hace referencia.

Si bien la tarifa promedio del sistema hoy es comparable con la que existiría si operaran las micros amarillas (considerando que antes se pagaban todos los transbordos), el costo del Transantiago sí puede ser reducido y con ello las alzas y los subsidios futuros. Para ello es imprescindible modificar los contratos a la brevedad.

A los operadores se les paga sobre la base de una demanda mal calculada el año 2005, y que se supone crece un 1,7% anualmente. Hoy, la demanda real del Transantiago es un 25% inferior a la estimada. Es decir, se está pagando por pasajeros que no existen. Esto no implica necesariamente sobreutilidades, pero sí sobrecostos en muchos servicios de la ciudad. Tan evidente y absurdo es el problema de los actuales

contratos que cuando empezó a operar la extensión del Metro a Maipú, el Estado de Chile debió compensar a operadores de buses con cientos de millones de pesos por la baja en la demanda que les generó el Metro.

Louis de Grange C.
Doctor en Transporte, UDP

Liderazgo y voluntarismo

Señor director:

En muchas ocasiones lo que quiere la "inmensa mayoría" es algo que no les conviene ni a ellos ni al país. Es labor de los verdaderos líderes el decirles a esas mayorías que no. La voluntad y el voluntarismo no deben triunfar sobre la razón y el bien común.

Alex Wright

Cotizaciones en AFP

Señor director:

El subsecretario de Previsión Social, Augusto Iglesias, al constatar las bajas pensiones proyectadas para los chilenos ha señalado que "el alza en la cotización en las AFP o el retraso en la edad de jubilación deberá ocurrir en algún momento". Indicó que "podría subir dos a tres puntos porcentuales, desde el actual 10%". Es decir, intenta traspasar el costo a los trabajadores.

Yo sugiero al subsecretario que antes de considerar seriamente su idea consulte con Hacienda y el SII sobre las ganancias que obtienen anualmente las AFP.

Luego, y antes que todo, debiera considerar seriamente: ante la variabilidad de los fondos establecer un porcentaje anual de ganancia mínima (reajuste mas intereses) a las cuentas individuales (como lo hace un banco), es decir, eliminar las actuales pérdidas en el monto de las cuentas; disminuir el porcentaje de comisión de la AFP, e incorporar a la empresa contratante en el porcentaje de cotización del trabajador (como se hace con el seguro de desempleo).

Sólo luego de barajar y congregar estas tres alternativas se podrá considerar otras que atiendan contra la calidad de vida de los cotizantes.

Héctor Osorio M.

Teletón y mensaje a favor de la vida

Señor director:

Qué alegría poder decir nuevamente que superamos la meta de la Teletón.

Este 2 y 3 de diciembre la Isidora nos mostró la alegría de vivir y nos enseñó que se puede ser feliz a pesar de la dificultad; un abuelo, quien declara haber renacido al dedicarse por entero a su nieto discapacitado, nos enseñó que la vida sí tiene sen-

Del Twitter



@marilyluders: "La desigualdad se combate mucho mejor por la vía del empleo que con una reforma tributaria. Concentrémonos en dar más trabajo". Marily Lüders.

@GarcíaMoresco: "Tal como convocó a estudiantes a La Moneda, ahora sorprende con reforma tributaria. Habrá que ver también la letra chica para la clase media". Hernán García.

@cbohle: "Informe Oede, único vaso medio: la tendencia de la desigualdad en Chile es a la baja. Bajísimo impacto de medidas de redistribución". Carlos Böhle.

@gerardoureta: "¿Por qué alumnos que no han terminado 4° medio pueden rendir PSU? Por ejemplo, alumnos todo el año en paro. No corresponde". Gerard Ureta.

@oprohens: "¿Qué ejemplo que otros países hayan copiado la Teletón! Dejemos de lado los resentimientos y valoremos las buenas ideas". Oscar Oprohens.

@Ignaciolriarte: "En esta elección Fech podrían votar 14 mil personas, cinco mil más que el año pasado. Así ganan moderados que Camila, paradójicamente, los representa". Ignacio Iriarte.

@juanpiserrano: "Lágrimas falsas desde Italia. La solución no es subir impuestos, es austeridad, libre mercado y menos Estado". Juan Pablo Serrano.

tido en diversas circunstancias, y así hubo tantos otros testimonios que nos conmovieron y nos incentivaron a ayudar. Esto nos demuestra, una vez más, que los chilenos estamos a favor de la vida y que somos capaces de luchar por un país donde todos aquellos niños con discapacidad puedan vivir.

Por ello, debemos luchar para que nunca se introduzca en Chile una ley que permita abortar a estos niños por traer alguna discapacidad. El mensaje es claro: a esos niños y sus familias: ¡Bienvenidos, de corazón!
Maria de los Angeles Elton

Petición marítima de Bolivia

Señor director:

El Presidente de Bolivia, Evo Morales, ha insistido sistemáticamente en multilateralizar el debate por la mediterraneidad de su país. La diplomacia boliviana ha realizado infructuosas gestiones ante la OEA, la ONU y, recientemente, ante el plenario de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños.

Llama la atención que en esta nueva intervención el presidente boliviano haya hecho una mención implícita al eventual apoyo de Brasil a la demanda altiplánica. Brasil ha sido un aliado histórico de Chile en lo referente a nuestras relaciones internacionales y específicamente en el contexto ve-

cial, que muchas veces ha resultado complejo para nuestro país.

Un tratado internacional se hace respetar como lo que es. Y puntualmente el Tratado de Paz y Amistad de 1904, que reconoce el dominio a perpetuidad de Chile sobre los territorios bolivianos adquiridos durante la Guerra del Pacífico, ha sido reconocido durante décadas por los organismos internacionales, donde el Presidente Morales ha intentado llevar la demanda marítima.

Ante este escenario, la diplomacia chilena debe ser lo suficientemente hábil para realizar el lobby internacional correspondiente, sustentado en el respeto al derecho internacional y en la seriedad de los estados. Esto también pasa por el respeto a los tratados suscritos entre dos países soberanos y con un pasado en común.

Norton Contreras Paredes

Seguridad fitosanitaria

Señor director:

Cada vez que un chileno regresa al país por -vía terrestre o área- es sometido a escrupulosos controles por el Servicio Agrícola y Ganadero. Enhorabuena. Mientras más rigurosos son esos controles, tanto mejor, pues ellos tienen el propósito de velar por la seguridad fitosanitaria -relativa a la prevención de enfermedades a la flora- del país.

Pero mientras el SAG controla diligentemente en las aduanas y pasos fronterizos habilitados, los crianceros de ganado caprino de la Región de Coquimbo cruzan la línea fronteriza entre Chile y Argentina como Pedro por su casa. Ellos, evidentemente, no están sometidos a ningún tipo de control.

Digo esto porque hace poco vi un programa de televisión en el cual un ganadero explicaba con lujo de detalles sus rutinarias travesías por ambas bandas (la chilena y la argentina) de la Cordillera de los Andes, sin tener conciencia de que él, con sus arreos, está poniendo en riesgo la seguridad fitosanitaria del país.

Es de esperar, por el bien de la agricultura y ganadería chilena, que las autoridades hagan algo al respecto.

José Mujica Alcántara
Ingeniero agrónomo

Elecciones en la Fech

Señor director:

La última columna de Alfredo Jocelyn-Holt sobre las elecciones en la Fech comete un error que extraña en un historiador de tanto prestigio y calidad intelectual. Opina sobre el movimiento estudiantil y la federación sin conocer la rica historia de 106 años de la Fech, que está plagada de ejemplos de la autonomía de los partidos políticos chilenos o extranjeros que han tenido los estudiantes de la Universidad de Chile casi sin excepción. Desde su primer presidente, el estudiante de Medicina José Ducci, elegido en octubre de 1906, pasando por reconocidos intelectuales como Pedro Prado (1910), Santiago Labarca (1918), Felipe Herrera (1945), José Tohá (1950) y los demás, nunca fueron ni han sido acusados de obedecer las directrices de partidos políticos, especialmente sobre su pensamiento del deber ser de la universidad y el estudiantado en el país.

Doy fe de que ninguno de los presidentes de la década del 60 elegidos en las listas de la Democracia Cristiana recibió ni obedeció a instrucciones provenientes de la DC o del gobierno del Presidente Eduardo Frei Montalva.

Son numerosos los ejemplos de cómo la Fech estuvo públicamente en contra de las posiciones del partido o del Presidente de la República. Es lamentable que un análisis que pudo ser objetivo se haya transformado en una diatriba anticomunista que enloda la tradición histórica del movimiento estudiantil chileno.

Antonio Cavalla
Presidente de la Fech entre 1966 y 1967

Envíe sus cartas, con una extensión máxima de 1400 caracteres con espacios a:

Email: correo@la.tercera.cl
Fax: 5507998
Avenida Vicuña Mackenna 1870, Santiago.

La Tercera se reserva el derecho de editar los textos, que no serán devueltos.

Inscripción automática

Señor director:

En carta publicada el 2 de este mes, Claudio Fuentes insiste en cuestionar la forma en que Sebastián Piñera ha implementado la inscripción automática y el voto voluntario.

Más allá de si los plazos fueron adecuados, si la urgencia que se puso al proyecto fue suficiente o si los senadores tuvieron la voluntad de agilizar su tramitación, lo importante es que fue el gobierno de Piñera el que finalmente tuvo la voluntad política para materializar esta importante reforma política. Este proyecto, que permitirá que 4.500.000 personas más participen en las elecciones estará operativo en las próximas municipales. El compromiso del gobierno en el perfeccionamiento de nuestra democracia es incuestionable.

Pedro Browne U.
Diputado RN

Robo de vehículos

Señor director:

La semana pasada se dio a conocer que el robo de vehículos aumentó un 23% en relación al año pasado. Sin duda esta cifra es alarmante, sobre todo para las pequeñas y medianas empresas que gestionan una flota reducida y con esta merma perciben un impacto en su trabajo diario y, por lo tanto, en sus ingresos.

Para cualquier persona o empresa, el robo de un vehículo representa un golpe tremendo, por los costos asociados a la pérdida y también por la sensación de impotencia, el desajuste que implica contar con un vehículo menos, la reasignación de tareas, entre otros.

La tecnología nos ofrece alternativas como el GPS y GPRS -desarrollados por el Departamento de Defensa de Estados Unidos en 1973- al monitoreo de sus flotas. Gracias a herramientas como un GPS se puede monitorear y en algunos casos hasta detectar en tiempo real la ubicación del vehículo. También existen sistemas con los que se puede ver el historial del vehículo, conocer el lugar y tiempo de detenciones y, con ello, determinar dónde se realizó la descarga de la mercancía robada. Constantemente hablamos sobre cómo prevenir los robos y mejorar el sistema de rastreo de los vehículos. A través de la tecnología GPS y herramientas asociadas se puede simplificar el proceso de recuperación e incluso evitar que existan más robos.

Marcelo Tapia Adler
Gerente general GPS Chile