

Accidentes de buses

Señor Director:

Frente a los accidentes viales, se repite una y otra vez que el 90 por ciento de los accidentes son producidos por personas. Y está bien, porque quienes cruzan o manejan son seres humanos. Sin embargo, la concentración en sólo ese aspecto oscurece y de deja de lado otros factores que influyen y permiten que las malas conductas tengan resultados fatales. En el reciente accidente cerca de San Carlos, claramente hay una responsabilidad del MOP al permitir que se coloque un paradero de buses en el espacio de la berma. En una autopista, los vehículos detenidos propios de un paradero y los vehículos a alta velocidad deben segregarse absolutamente.

He insistido desde hace varios años que Concesiones del MOP fue muy eficiente en levantar fondos privados para modernizar la infraestructura, pero sus diseños viales en los nodos y a veces a lo largo de los ejes no son de la mejor calidad ni han sido hechos pensando en la reducción de accidentes. Mi frecuente reclamo ha tenido como respuesta el puro silencio.

Juan Enrique Coeymans Avaria

02-03-2012