

## Cartas

Miércoles 09 de Enero de 2013

### Vespucio Oriente

Señor Director:

La [ministra de Obras Públicas](#) ha señalado tener la profunda convicción de que "Vespucio Oriente es un proyecto necesario, fundamental y urgente". Indica también que "si no se realiza, la congestión se extenderá como 'bomba de racimo' a todos los barrios residenciales y los tiempos de viaje se duplicarán". Esta visión, centrada en el automóvil, es tremendamente preocupante además de equivocada.

La única forma de combatir la congestión experimentada durante ciertos períodos en Santiago es fomentando el transporte público, desincentivando el uso indiscriminado del automóvil y modificando la necesidad de realizar largos viajes. No hay otra, como lo demuestra la experiencia mundial de más de 60 años.

Así, compartimos los buenos deseos de Louis de Grange en el sentido de que el proyecto constituya una oportunidad para fomentar el uso peatonal, e instalar ciclovías y vías segregadas de alto estándar para buses sobre la autopista subterránea. Desgraciadamente, esta visión no es coherente con el actuar histórico del Ministerio de Obras Públicas, cuyas acciones no han mostrado entusiasmo alguno por considerar alternativas eficientes y sustentables. Ahí está, por ejemplo, el pobremente diseñado túnel de la Costanera Norte en cuya superficie ciertamente no se ven ciclovías ni infraestructura para buses. Más bien se observa un barrio arrinconado por los automóviles que atrae la autopista, los tacos que estos generan y que se extienden como racimo a varios barrios y la nueva infraestructura vial que el Ministerio ha decidido construir, para "resolver" (una vez más en forma escandalosamente miope) el problema causado por Costanera Center y otros desarrollos inmobiliarios en el sector.

Finalmente, nos parece un error licitar la mitad del proyecto cuando aún no se tiene definida la otra mitad. Esto equivale comenzar a construir una casa fijando los pilares de la mitad de la casa aun cuando no se sabe dónde se instalarán los demás. Además, si hay algo que las autopistas urbanas han diseñado en forma sumamente inadecuada son justamente los enlaces entre ellas.

**Juan Carlos Muñoz**

**Juan de Dios Ortúzar**

Depto. de Ingeniería de Transporte y Logística  
Pontificia Universidad Católica de Chile