

Temas de hoy

Colapso en Santiago



“Se procedió a cerrar todas las válvulas que alimentaban a esa cañería y poder iniciar la reparación”.

Cristián Esquivel, gerente de comunicaciones Aguas Andinas

NO DEJE DE LEER

» **Senado.** La Comisión de Ética de la Cámara Alta emitió un reglamento que busca transparentar todo tipo de encuentros que los legisladores tengan con candidatos a altos cargos. “Debe publicarse toda audiencia o reunión”, dice el texto (pág. 14).

» **Juan Emilio Cheyre.** El Programa de Derechos Humanos, unidad dependiente del Ministerio del Interior, solicitó al magistrado Mario Carroza procesar al ex comandante en jefe del Ejército por presunto secuestro y homicidio en marco del caso Caravana de la Muerte (pág. 20).

» **Novena Región.** El obispo de Temuco, Héctor Vargas, señaló a **La Tercera** que “la violencia en La Araucanía se resuelve a nivel político, no policial”. Prelado dijo que “el pueblo mapuche es muy noble y amante de la paz” (pág. 22).

» **Salud.** El Minsal se defendió de las críticas al video promocional del concurso para dejar de fumar “Déjalo ahora”, destinado a escolares. El clip sería parte de una maqueta que aparece en el videojuego Crisis2 (pág. 24).

» **EEUU.** El Presidente Barack Obama dio un explícito apoyo ayer a candidatura de Hillary Clinton a la Casa Blanca. El mandatario, quien aseguró que ella es la más “calificada” para el cargo, se reunió con Bernie Sanders (pág. 36).

» **Snapchat.** La red de mensajería superó a Twitter en cantidad de usuarios activos, llegando a 150 millones de cuentas activas diarias, frente a 140 millones que, según analistas de Bloomberg, registra el microblogging (pág. 67).



► Los transeúntes pudieron atravesar Providencia a través de una improvisada pasarela sobre el flujo de agua.

Rotura de matriz de agua causa cierre de Providencia y afecta a 400 mil pasajeros de Metro

► Tramo de avenida estará cerrado para reparación por un plazo indefinido. Pista sur será exclusiva para buses.

► Nueve estaciones de la Línea 1 se anegaron, aunque el servicio se regularizará hoy de manera paulatina.

O. Fernández, M. Miranda y C. Mardones

A menos de dos meses de que parte de Providencia se viera colapsado por el desborde del Río Mapocho, otro evento mostró la fragilidad en Santiago: la rotura de una matriz de la empresa Aguas Andinas, en esa misma comuna, generó el anegamiento en su principal avenida y un socavón en la pista norte, lo que llevará a que uno de sus tramos se mantenga cerrado por un plazo indefinido.

No es todo: debido a los daños en el ducto también resultaron inundadas nueve estaciones de la Línea 1 de Metro (el tramo entre Los Héroes y Tobalaba), el eje más importante de la red que reúne a 400 mil pasajeros durante los horarios peak, los que viajan a diversos puntos de la ciudad. Así, los capitalinos tuvieron paralizado el servicio de Metro entre las 5.50 de la madrugada y hasta la noche, pues continuaban los trabajos para extraer el agua. Hoy se espera que se restablezca el servicio, aunque con una menor frecuencia de trenes por la mañana. También habrá un refuerzo con buses en las vías en su-



► Personal de la sanitaria trabaja para reparar la matriz.

perficie.

El gobierno anticipó que habrá impactos debido al corte del tránsito en Providencia, entre Plaza Italia y Salvador, la arteria más importante que une el sector poniente con el oriente de Santiago. Por ello se llamó a usar el transporte público en los viajes.

El ministro de Transportes, Andrés Gómez-Lobo, explicó que debido al daño sufrido por el pavimento de Providencia, se solicitó un informe de evaluación al Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu) de la Región Metropolitana, repartición que anoche se encontraba realizando ese reporte. “Hasta que no tengamos un informe no podemos saber cuánto durará la reparación esa calzada”, dijo el secretario de Estado. La pista norte de Providencia se mantendrá cerrada por un plazo indefinido para sus reparaciones, mientras que el sector sur estará habilitado para la circulación de buses. Los vehículos particulares y taxis deberán tomar desvíos para no ingresar a la vía (ver infografía).

La autoridad advirtió ayer que la reposición de la arteria podría tomar más tiempo de lo esperado.



“No podemos saber todavía cuánto durará la reparación de esa calzada de Providencia”.

Andrés Gómez-Lobo
Ministro de Transportes



“La línea afectada es el eje principal del transporte público de Santiago, con 70 mil pasajeros por hora”.

Rubén Alvarado
Gerente general de Metro



LA FALLA QUE INUNDO PROVIDENCIA POR SEGUNDA VEZ

Cerca de las 4.00 hrs. se produjo una rotura de matriz frente a Av. Providencia con Seminario. La falla anegó la Línea 1 de Metro, varios inmuebles del sector y dejó completamente inundado el Museo de los Tajamares de Providencia.

INVESTIGACIÓN: H. Oliva INFOGRAFÍA: D. Mancilla, H. Fleming, F. Solorio

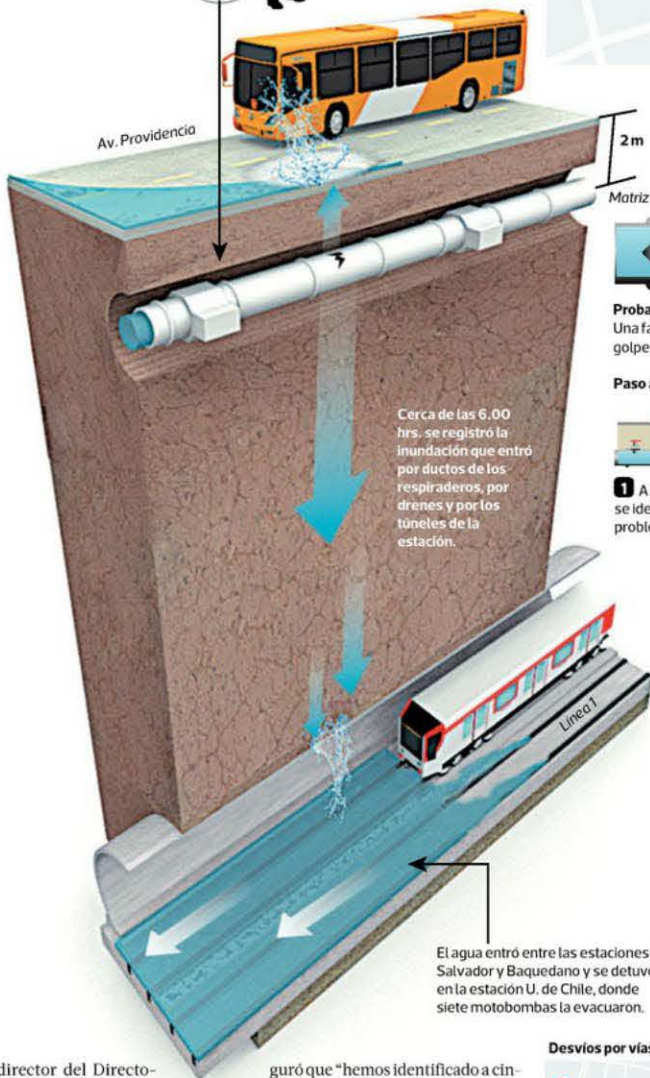
La matriz

Parte a la altura de Antonio Varas y abastece de agua potable al centro de Santiago hacia el poniente.

Comparativo



Transporta alrededor de **700 litros** de agua por segundo



Cerca de las 6.00 hrs. se registró la inundación que entró por ductos de los respiraderos, por drenes y por los túneles de la estación.

El agua entró entre las estaciones Salvador y Baquedano y se detuvo en la estación U. de Chile, donde siete motobombas la evacuaron.

“Por la experiencia de lo que ha ocurrido en avenidas como Departamental, donde hubo un socavón similar. Eso demoró dos semanas con desvíos producto de los trabajos”, añadió el ministro Gómez-Lobo. La Superintendencia de Servicios Sanitarios, en tanto, abrió un sumario contra Aguas Andinas.

¿Habrá caos vial en Providencia y Santiago? Raimundo Cruzat, ex coordinador del Transantiago, dice que “se va a producir un problema vial porque habrá una menor capacidad en las calles. Por ello es importante que se recupere el servicio del Metro como la principal forma de transporte para las personas”.

Metro

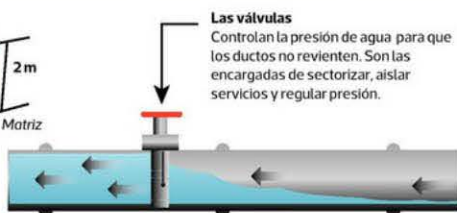
Los santiaguinos sufrieron el impacto de no tener servicio de Metro ayer, el que no pudo ser restablecido durante el día, pues estaciones como Universidad de Chile recibieron una alta cantidad de agua que se desplazó desde el oriente hacia el centro. **Louis de Grange**, director de la Escuela de Ingeniería de la UDP, explicó que son alrededor de 400 mil personas las que se vieron afectadas por no poder transitar en el tren subterráneo (70 mil usuarios viajan en cada hora punta mañana y tarde, según la empresa). “Esto hace ver que se requiere de manera urgente extender la red de Metro, con el proyecto de la Línea 7 (que sería paralela a la 1)”, expresó.

Los capitalinos debieron cambiar sus rutinas porque no había servicio. Geraldyn Silva, de 22 años, fue una de las afectadas, pues caminó dos horas para llegar a Providencia desde Santiago Centro. “Siempre ando en Metro y ahora que no hay, ha sido imposible hallar un bus de acercamiento”, añadió.

Los efectos de la interrupción parcial del tren subterráneo se vieron agudizados debido a que muchos viajeros no pudieron tomar buses de acercamiento dispuestos para suplir la falta del Metro. Guillermo Muñoz,

director del Directorio del Transporte Público, dijo que los refuerzos de buses “no tuvieron los efectos que hubiéramos querido”, pues fueron desviados por la marcha de los estudiantes de la Confech por la Alameda. En la tarde, Metro dispuso de 50 buses “clones”, que hacen el mismo recorrido que las líneas, los que se suman a los de las empresas operadoras (un total de 95). Durante el día hubo atochamientos que redujeron drásticamente las velocidades en las calles cercanas al eje Providencia-Alameda. También hubo inmuebles con niveles de anegamiento. La alcaldesa de Providencia, Josefina Errázuriz, ase-

guró que “hemos identificado a cinco familias que sufrieron daños en sus viviendas, dos de ellas son colombianas y las otras tres chilenas, que viven en distintos edificios ubicados en las calles María Luisa Santander, Bustamante y Juana de Lestonac (ver infografía). El departamento social del municipio está haciendo el catastro para saber si perdieron enseres y prestarles apoyo”. Una de las afectadas fue Kerstin Moller, quien tiene una empresa en avenida Providencia 225, la que resultó afectada por la llegada de agua: “En la bodega se mojaron documentos, archivos y un computador que estaba en el ingreso”, dijo.



Las válvulas

Controlan la presión de agua para que los ductos no revienten. Son las encargadas de sectorizar, aislar servicios y regular presión.

Probable causa

Una falla en las válvulas que generalmente se ven afectadas por golpes bruscos de presión, por ejemplo, después de un corte de luz.

Paso a paso

- 1 A las 4.00 horas se identificó el problema.
- 2 Se aisló la matriz y se vaciaron las tuberías al mismo tiempo que las bombas retiraban el agua acumulada. En conjunto, Chilectra aisló sus redes de alta tensión.
- 3 Se hizo la excavación que permitió llegar al origen del problema. Si la filtración está en el tubo se debe reemplazar por uno nuevo que mide entre 6 y 8 metros de largo.

Fallas en Metro

La línea 1 está construida en forma de zanja, para proteger la construcción se hicieron drenajes que ayudan a eliminar el agua, pero también favorecen el escurrimiento.

El servicio de Metro se mantuvo cerrado entre las estaciones Los Héroes y Tobalaba porque ambas poseen zonas de cambio de vía.



Los Héroes Tobalaba



En hora punta circulan **70.000** personas

Desvíos por vías cerradas



FUENTE: Aguas Andinas / Metro.