

Los buses se desplazan más fluido. ¿Pero qué pasa con los autos?

# ¿Sirve el Callejón oscuro de la Alameda?

El Seremi metropolitano de Transportes y la alcaldesa de Santiago explican los pros y contras.

IGNACIO MOLINA

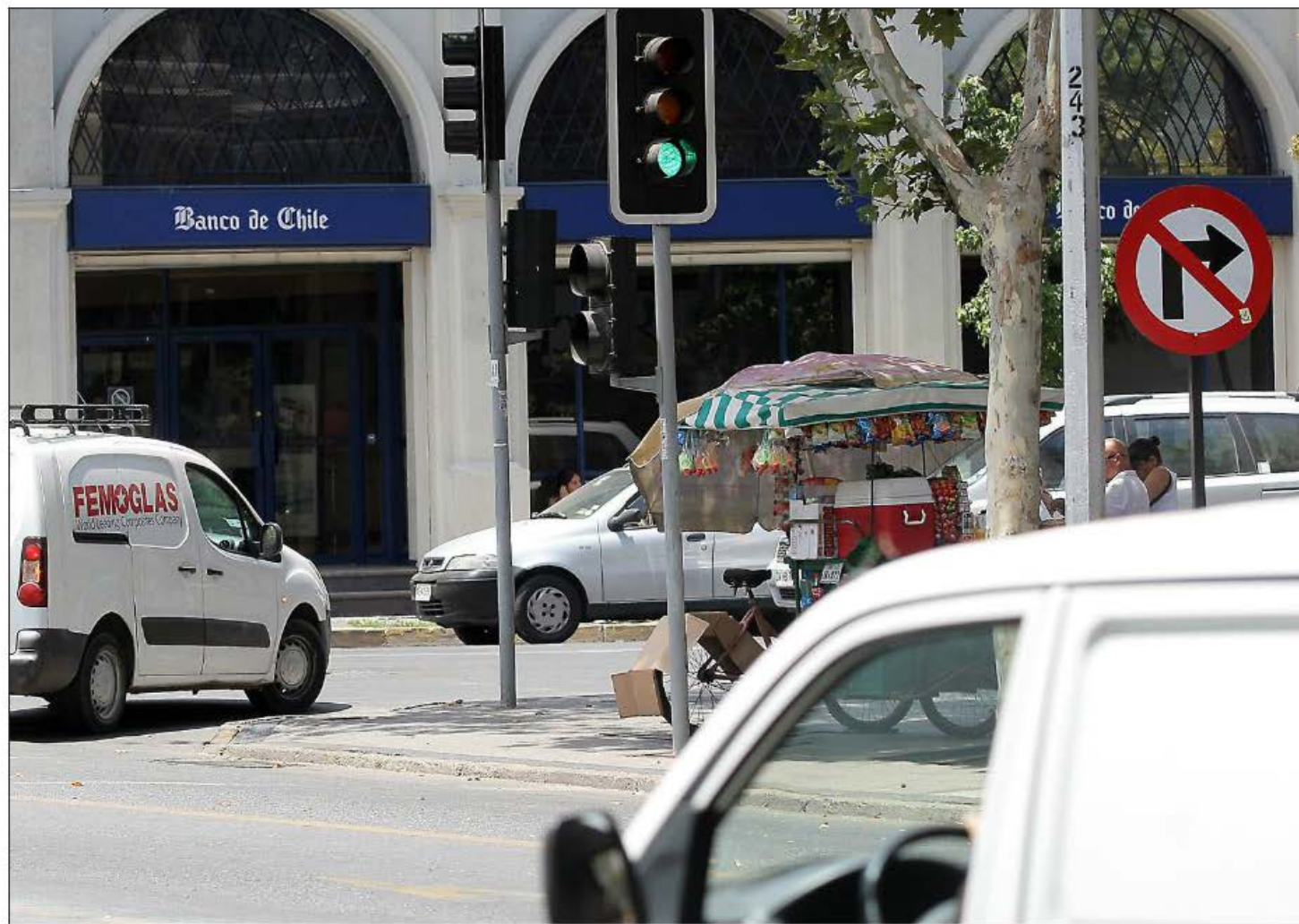
El seremi metropolitano de Transportes, Matías Salazar, responsable junto al municipio de Santiago de la medida que prohíbe doblar a la derecha en 15 cuadras seguidas de la Alameda, dice que lo que hay detrás de este plan es simple y es esto: descongestionarla.

"El efecto positivo es que los virajes a la derecha impedían un desplazamiento más fluido. Mientras más fluido sea, más rápido la gente llega a sus hogares pues se necesitan menos buses para satisfacer la demanda", explica. ¿Y los efectos negativos? "Los usuarios de autos y taxis básicos efectivamente tienen que hacer un trecho de unas dos cuadras más para retomar su punto. Es una afectación de carácter menor", asegura.

**-Tendrán que lidiar con dos tacos: Alameda Sur y Norte.**

-A las calles congestionadas, como las de Santiago, la única solución es dejar el auto en la casa y utilizar transporte público. A medida que la gente lo utilice más, se van a descongestionar.

La alcaldesa de Santiago, Carolina Tohá, complementa: "Estamos decididos a darle prioridad al transporte público. Si permitimos los virajes, los autos se atraviesan y demoran la circulación



El callejón oscuro de la Alameda tiene un tramo de 2 kilómetros.

de éste, que es el que queremos agilizar y mejorar en tiempos de viaje".

**Alejandro Tirachini Hernández**, coordinador docente de la División de Ingeniería de Transporte del Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Chile, valida el Callejón oscuro de la Alameda. "La medida va en la dirección correcta porque los buses son más eficien-

tes en el uso de un bien escaso como el espacio vial en relación a los autos. Un bus lleva a mucho más gente por metro cuadrado", manifiesta. "Para el conductor de autos claro que esto es molesto, pero en el fondo basta que mire a la derecha, vea que una micro lleva mucha más gente que su auto, y piense que esto tiene sentido", explica.

» "La única solución es dejar el auto en la casa"  
Seremi metropolitano de Transportes