

## Déficit de Metro

Señor director:

El miércoles se publicó una nota en **La Tercera** sobre el supuesto déficit financiero de los operadores de buses de Transantiago y Metro. En dicha nota se indicaba que durante 2014 el déficit de Metro fue de \$ 130.000 millones, cerca de tres veces el de los operadores de buses.

Sin entrar a discutir sobre la forma en que operadores y autoridades estiman tales valores, creo que falta un antecedente fundamental: ¿cuánto le paga el sistema a cada operador por cada pasajero que transporta?

Durante 2014, a los operadores de buses se les pagó en promedio \$ 715 por pasajero, mientras que a Metro poco más de \$ 300. De hecho, el aumento promedio de pagos a operadores de buses Transantiago se ha incrementado desde sus inicios un 150%, mientras que para Metro sólo un 35%. Más aún, hubo meses de 2014 en que los operadores de buses recibieron sobre los \$ 1.300 por cada pasajero transportado.

Por lo tanto, cuando un pasajero sube al Metro y paga un pasaje de \$ 720 en período punta, el Metro recibe menos de la mitad de dicho pasaje, ya que el resto va a financiar a operadores de buses. Esta es la principal causa del subsidio al Transantiago.

Si la empresa Metro tuvo un déficit financiero en 2014, se debe al aumento en el precio del dólar, lo que debiera ser sólo estacional. Si el déficit se mantuviera pese a una baja en el dólar, simplemente habría que aumentar el pago que recibe Metro. Y pese a ello, seguirá siendo sólo una fracción del pago recibido por los buses.

**Louis de Grange C.**

*Ex director de Metro*