



**CAMBIOS.**— Mediante la licitación, el Transantiago será finalmente reemplazado por Red Movilidad, modelo que ya circula en las calles.

## Contraloría visará el documento: Ingresan a revisión bases de licitación para nuevos operadores de buses

El acto se suma a la búsqueda de proveedores de micros para el futuro sistema.

J. HERRERA C.

Mediante una publicación en Twitter, ayer la ministra de Transportes, Gloria Hutt, anunció el ingreso a la Contraloría de la República de las bases de licitación con las que se busca cambiar a los actuales operadores de buses del Transantiago, sistema que será reemplazado por Red Movilidad.

El proceso tiene como objetivo modificar el actual modelo de operación: las empresas tendrán flotas más pequeñas y contratos más cortos, que pasarán de 10 a cinco años, por ejemplo.

Según la ministra Hutt, con ese cambio en el modelo "se podrá regular el sistema según índices de calidad. Si un operador no provee los niveles especificados, se le retiran los buses y terminales, y se reemplaza por un operador nuevo".

Añade que "como las empresas ya no serán dueñas de los buses ni de los terminales, no podrán capturar con un mal servicio a grandes áreas de la ciudad y el Estado tendrá herramientas efectivas para reemplazarlas".

Las bases, que fueron analizadas por el Ministerio de Hacienda, establecen la participación en el concurso de firmas dedicadas al transporte público y privado, y urbano e interurbano, y en la evaluación técnica se considerará la experiencia que tienen los interesados en la movilización de pasajeros.

En noviembre, en tanto, se inició la licitación del proveedor de flota, nueva figura que se encargará de los buses, proceso en el que los interesados ya enviaron sus preguntas y que debería estar adjudicado en mayo de 2020.

**PROCESO**  
Contraloría deberá  
visar el documento para  
poder iniciar el  
concurso.