

A finales del 2020 debería volver a operar como lo hacía hasta antes del 18 de octubre

# Metro presentó cronograma de recuperación de todas sus líneas



DAVID ALARCÓN

FRANCISCO NUÑEZ

Si hasta antes del 18 de octubre un viaje entre la Plaza de Puente Alto y Tobalaba solía demorar 41 minutos en promedio, tras el estallido social, el incendio de algunas estaciones y el cierre de la Línea 4 del Metro, el viaje se extendió a infernales 98 minutos. Y eso, sin contar el tiempo de espera por abordar un bus o los codazos para subirse al subterráneo en estación Quilín, desde donde se mantenía operativo el tramo desde y hacia Providencia.

La buena noticia es que a partir del próximo lunes la L4 retomará sus operaciones hasta la comuna de Puente Alto con detenciones en las estaciones Vicuña Mackenna, Vicente Valdés, Sótero del Río, Las Mercedes y Plaza de Puente Alto.

"Poner en servicio este tramo significó un importante trabajo por parte de los equipos de Metro, ya que este es un sector que fue seriamente dañado por los hechos ocurridos hace unas semanas. Debido a lo anterior, la habilitación de este tramo se realizará con una frecuencia un 20% menor a lo habitual, lo que podría generar mayores tiempos de espera en las estaciones y consecuentemente mayores tiempos de viaje", advirtió **Louis De Grange**, presidente del Metro.

La estación Sótero del Río vuelve a operar.

El lado bueno, cuenta Arturo Zúñiga, subsecretario de Redes Asistenciales, es que la reapertura de la L4 hacia Puente Alto permitirá que muchos pacientes lleguen hasta el Hospital Sótero del Río, uno de los más importantes de la zona sur oriente de Santiago. "Pero no solo eso, pues esa línea es la que utilizan muchos de nuestros funcionarios de otros recintos. Es una gran noticia, pues de a poco podemos ir pensando en volver a la normalidad en cuanto a atención de pacientes. Pensando en eso, a partir del lunes en el Hospital de

La Florida (cercano a las estaciones Mirador y Bellavista, en la Línea 5; y Vicuña Mackenna, en la 4) se extenderá el horario de las consultas médicas hasta las 20 horas", cuenta.

Según José Luis Domínguez, subsecretario de Transportes, la recuperación del total del sistema tendrá un costo superior a los 380 millones de dólares, los que por ahora saldrán de los propios fondos del Metro. Y, agregó, una vez que entre en funcionamiento el tren a Puente Alto, el foco estará puesto en la recuperación de la Línea 5 porque "15 estaciones de esa línea, la mitad de las 30 en total que tiene, están hoy sin poder utilizarse", dijo. Incluidas las que llegan al corazón de Maipú.

Aparte de las 5 estaciones de la L4, Metro anunció que el lunes también

**Desde el lunes, la Línea 4 volverá a operar hasta la plaza de Puente Alto, aunque con 20% menos de la frecuencia habitual.**

## Calendario de recuperación

Noviembre – Diciembre 2019		
Línea	Nuevas estaciones	Combinación
1	Santa Lucía	
	Los Héroes	Con Línea 2*
2	Departamental	
4	Las Torres	
4A	La Cisterna	Con Línea 2
	Santa Rosa	
	Vicuña Mackenna	Con Línea 4
5	Pudahuel	
	Lo Prado	
	Gruta de Lourdes	
	Blanqueado	
	San Pablo	Sin combinación con Línea 1
Enero a abril de 2020		
1	San Pablo	Combinación con Línea 5
	Neptuno	
	Baquédano	Combinación con L5
3	Parque Almagro	
	Cardenal Caro	
4	Macul	
	Rojas Magallanes	
4A	Santa Julia	
	La Granja	
	San Ramón	
5	Pedrerros	
	Cumming	
	Barrancas	
	Monte Tabor	
	Del Sol	
	Santiago Bueras	
	Plaza de Maipú	
	Baquédano	Combinación con L1
	Nuble	Combinación con Línea 6*
6	PAC	
	Biobio	
Último trimestre 2020		
4	Trinidad	
	San José de la Estrella	
	Los Quillayes	
	Elisa Correa	
	Protectora de la Infancia	
5	Laguna Sur	
	Las Parcelas	

\*Habilitada en la actualidad. Fuente: Metro

volverán a operar las estaciones San Joaquín, de la Línea 5; y Estadio Nacional, de la L6. Y, por ahora, el horario de funcionamiento del servicio se mantendrá entre las 6 AM y las 20 horas de lunes a viernes; entre las 7 y las 20 el sábado, y de 8 a 20 los días domingo.

### Semáforos caídos

El otro punto que preocupa en el ministerio de Transportes es la operatividad de los semáforos en Santiago, pues de eso depende la velocidad del flujo de los miles de vehículos que circulan a diario.

culan a diario.

Solo en la capital se cuentan 125 semáforos apagados y 42 cámaras de la Unidad Operativa de Control de Tránsito que han sido vandalizadas. "Sumado al resto de las regiones, son más de 200 intersecciones sin semáforos. No son solo 200 semáforos, es la intersección completa, con todos los semáforos que forman parte de una intersección", explicó la ministra Gloria Hutt, quien agregó que aunque se están tratando de reparar con la mayor rapidez posible, las empresas proveedoras no están dando abasto.