

El proceso de habilitación de la red contempla una fase final a fines de 2020

Metro: entre este mes y diciembre, 19 estaciones reabrirán sus puertas

Retorno gradual se debe a los diferentes niveles de destrucción que presentan las paradas, que van desde el vandalismo, como daños en cámaras de seguridad, hasta los incendios.

JUDITH HERRERA C.

¿Movilizarse por Santiago sin metro? Hasta hace un mes, la pregunta era impensable, más en consideración de que la empresa estatal tiene tres nuevas líneas por delante. Pero luego de los ataques que sufrió el tren urbano el 18 y 19 de octubre, millones de pasajeros han debido responder a la interrogante.

El sector sur fue uno de los más afectados, ya que importantes tramos de la Línea 4, y toda la 4A, quedaron inhabilitados por los incendios.

Sin embargo, el lunes, con el retorno del servicio a Plaza Puente Alto, junto con las paradas Vicuña Mackenna (L4), Vicente Valdés (L4 y L5), Sótero del Río (L4) y Las Mercedes (L4), la zona volverá a estar conectada a la red.

El presidente de la estatal, **Louis de Grange**, afirmó que restablecer la operación en el tramo "significó un importante trabajo por parte de los equipos, ya que este es un sector que fue seriamente dañado por los hechos ocurridos hace unas semanas".

Por eso, informó que la frecuencia en esa zona de la línea será "20% menor a lo habitual, lo que podrá generar mayores tiempos de espera en las estaciones y, consecuentemente, mayores tiempos de viaje".

La ministra de Transportes, **Gloria Hutt**, dijo que se mantendrán "algunos complementos de buses para ayudar a las



personas a movilizarse donde las estaciones se mantienen cerradas en el tramo".

Reconstrucción

Ayer, las autoridades dieron a conocer el cronograma con la habilitación del resto de las estaciones. El proceso se definió en tres períodos: noviembre y diciembre, enero y abril de 2020, y el último trimestre de 2020 (ver infografía).

Así, de aquí a fin de año, y sumando las paradas que estarán activas a partir del lunes—junto con Estadio Nacional y San Joaquín—, la red contará con 19 servicios habilitados (considerando combinaciones): Santa Lucía, Los Héroes (combinación con L2), Departamental, Las Torres, La Cisterna (combinación con L2), Santa Rosa, Vicuña Mackenna (combinación con L4), Pudahuel, Lo Prado, Gruta de Lourdes, Blanqueado y San Pablo (sin combinación con L1).

La gradualidad de la puesta en operación se debe a que algunas paradas tienen más problemas que otras, como las que fueron completamente quemadas, y también a situaciones como la de Neptuno (L1), que no puede habilitarse sin San Pablo, ya que es adyacente.

En el caso de las que estarán funcionales este año, Metro ex-

plicó que se debe a que solo presentan daños por vandalismo, "donde es necesario reponer puertas, vidrieras, cámaras de seguridad, reparación de ascensores, entre otros".

Mientras, la razón por el largo plazo en el grupo que estará listo el último semestre de 2020 es porque requiere "obras mayores de reconstrucción de infraestructura, además de trabajos de recableado y habilitación de sistemas ferroviarios".

Para Rodrigo Martín, director

HABILITACIÓN

- Lunes 18 de noviembre
- Antes de fin de 2019
- Entre enero y abril de 2020
- Cuarto trimestre 2020

5.700

buses del Transantiago operaron ayer durante el peak de la jornada, junto con otros 215 de apoyo.

32

minutos era el tiempo de viaje entre Plaza de Maipú y Baquedano, y que subió a 88 minutos por la ausencia del tren subterráneo.

151

semáforos apagados por daños en sus instalaciones hay en la región, principalmente en la comuna de Santiago.

Añadió que "el tener un calendario de habilitación hace más soportable la espera para los usuarios; el saber cuándo volverán a tener la estación".

Operación del transporte

Hutt ayer también se refirió a cómo ha funcionado el Transantiago. Al respecto, indicó que las condiciones—más micros por mayor demanda y los problemas con semáforos—deterioraron las velocidades promedio de circulación de los vehículos, las que bajaron a menos de 17 kilómetros por hora.

Lo anterior incidió en que los viajes que habitualmente se hacían en el metro tuvieron mayores tiempos. Por ejemplo, el trayecto entre Plaza de Maipú y Baquedano, que solía ser de 32 minutos, aumentó a 88 por la contingencia, ya que la velocidad de la micra respondió a la demanda—los servicios 40L, 40S y 42I—es de 12 kilómetros por hora.

En ese sentido, la titular de la cartera dijo que con la puesta en servicio de otras estaciones, el plan de contingencia, que hasta ahora ha sido elaborado diariamente, cambiará: "Comenzaremos a entregar los planes semanales y vamos a informar los cambios específicos a través de redes sociales y otros medios (...) Con esto, esperamos que las personas puedan recuperar el tiempo de viaje", sostuvo.

Fuente: Metro de Santiago

EL MERCURIO