

## Panel de expertos del Transantiago



Señor director:

El panel de expertos que debiera establecer periódicamente las tarifas del Transantiago se supone que es una entidad técnica y autónoma. Además, ha sido el mismo desde principios de 2010, cuando fue designado por el entonces ministro René Cortázar.

Me parece absolutamente improcedente que el presidente de este panel afirme, que si se consigue el millonario subsidio adicional solicitado para el transporte público, no sería necesario “cargar sobre la población de menores ingresos del país” el financiamiento del sistema.

Este tipo de declaraciones exceden las atribuciones de cualquier miembro de dicho panel. A este antecedente debe sumarse el errático patrón de alzas tarifarias del Transantiago desde 2010 hasta la fecha. A modo de ejemplo, entre abril de 2010 y febrero de 2011 (10 meses), se aumentaron las tarifas en \$ 110. Sin embargo, entre junio de 2012 y junio de 2013 (12 meses), el alza de tarifas fue \$ 0, pero entre ambos períodos los insumos que definen el polinomio tarifario presentaron niveles muy similares.

En mi opinión, el panel de expertos de Transantiago se ha instrumentalizado para manipular discrecionalmente las tarifas del sistema y, al mismo tiempo, ha sido usado como escudo por parte de autoridades políticas para desvincularse de la decisión de aumentos tarifarios.

Creo que tal como está operando el panel de expertos de Transantiago debiera ser disuelto.

**Louis de Grange C.**

Doctor en Transporte