

FORMULARIO DE PRESENTACIÓN DE PROYECTOS

Presentador de la iniciativa/proyecto	
Nombre	Pablo Nicolás Cruz Marabolí y María Paola García Toro
Empresa/Institución	Programa de Vialidad y Transporte Urbano, SECTRA
Teléfono	+562 24213005
Correo electrónico	pgarcitoro@mtt.gob.cl

Identificación de la Iniciativa/Proyecto	
Nombre del proyecto de ingeniería.	Propuesta de Nuevos Servicios para el Gran Valparaíso y Copiapó, enfoque, metodología y resultados.
Empresa, institución o profesional(es) responsable(s) del trabajo realizado.	Programa de Vialidad y Transporte Urbano, SECTRA
Empresa o institución para la cual se realizó el proyecto	Programa de Vialidad y Transporte Urbano, SECTRA

Caracterización Iniciativa/Proyecto		
Tipo <i>(puede seleccionar más de una)</i>	(X) movilidad urbana () seguridad () información () institucionalidad () transporte interurbano (X) transporte público () política de transporte () modos no motorizados	() logística () diseño vial () tecnología () demanda () economía o regulación () gestión de tránsito () comportamiento del usuario () otro:
Disciplina <i>(puede seleccionar más de una)</i>	(X) ingeniería () arquitectura () psicología () sociología	() informática / computación () ambiental / energía () economía () otro:
Descripción general del proyecto	Los diagnósticos del sistema de Transporte Público realizados tanto en el Gran Valparaíso como en Copiapó permitieron identificar sectores con problemas de cobertura espacial y temporal, de accesibilidad y nuevos polos de atractividad, debido principalmente al gran crecimiento que han experimentado las ciudades y a la invariabilidad de las mallas de servicios de transporte público en los últimos años. A partir de dichos diagnósticos se trabajó en diversas propuestas tanto de modificación de servicios existentes como en la generación de nuevos servicios que buscaron dar respuesta a las distintas problemáticas identificadas.	
Objetivo / problema a resolver	Mejorar la cobertura espacial y temporal del transporte público y la accesibilidad de los usuarios a este, mediante la generación de nuevos servicios que den respuesta a los principales polos de generación/atracción de viajes tanto en Copiapó como en el Gran Valparaíso.	
Forma en que resuelve el problema	Mediante el levantamiento de información en un Sistema de Información Geográfica (SIG), diagnóstico, modelación de los trazados propuestos, análisis y evaluación de los resultados.	

Principales resultados o conclusiones	<p>En el presente proyecto se aplican conceptos tanto de modelación como de evaluación.</p> <p>Las principales conclusiones consisten en la generación de una nueva malla de transporte público para la ciudad de Copiapó que viene a reemplazar la existente, a la cual se llega previo un análisis de diversas estrategias de implementación. Mientras que en el Gran Valparaíso se generan nuevos servicios y modificaciones a algunos existentes para complementar la malla actual y responder a las nuevas necesidades de la conurbación.</p>
Dimensiones abordadas	<p>() dimensión física / ingeniería (X) dimensión económica / financiera (X) dimensión social / participativa () dimensión política / institucional Desarrollar:</p>

Etapa de estudio o implementación		
Etapa en que se encuentra	() idea () perfil () prefactibilidad	(X) factibilidad/diseño () construcción () operación
Fecha de inicio	Copiapó → Febrero 2017 / Gran Valparaíso → Enero 2020	
Hito de inicio		
Fecha de término	Copiapó → Diciembre 2019 / Gran Valparaíso → En desarrollo	
Hito de término		

Por qué estima que este proyecto debe ser presentado en el Congreso	
Contribución a la aplicación técnica	Enfoque sobre la proposición de medidas operativas a los buses urbanos a partir de la generación de indicadores y de un diagnóstico exhaustivo de la operación del sistema de transporte público.
Discusión técnica	Importancia de adaptar/ generar servicios de transporte público que respondan a las nuevas necesidades de los usuarios. Generación de diversos escenarios reconociendo la existencia de factores no técnicos.
Aporta a temáticas menos abordadas	Transporte Público en regiones.
Innovación	Eventualmente podrían existir elementos de innovación respecto al tipo de buses a incorporar, por ejemplo buses eléctricos, o que los servicios a implementar vengan acompañados con infraestructura dedicada para ello, sin embargo lo anterior no es abordado en esta presentación.
Impacto	El principal impacto es a los operadores actuales y a los usuarios del sistema de transporte.
Otros comentarios	Muestra un nuevo enfoque y una nueva serie de estudio para abordar la mejora continua al transporte público regional.

Antecedentes adicionales adjuntos