

## FORMULARIO DE PRESENTACIÓN DE PROYECTOS

Presentador de la iniciativa/proyecto	
Nombre	Carolina Jara
Empresa/Institución	Programa de Vialidad y Transporte Urbano – Sectra Área Austral
Teléfono	+562 24213015
Correo electrónico	<a href="mailto:cjara@mtt.gob.cl">cjara@mtt.gob.cl</a> / <a href="mailto:isannicolo@mtt.gob.cl">isannicolo@mtt.gob.cl</a>

Identificación de la Iniciativa/Proyecto	
Nombre del proyecto de ingeniería	Plan Integral de Conectividad Peatonal en Cerros y Laderas, ciudad de Corral
Empresa, institución o profesional(es) responsable(s) del trabajo realizado.	Carolina Jara, Analista de Sistemas de Transporte, Sectra Área Austral Italo San Nicolo, Coordinador Sectra Área Austral
Empresa o institución para la cual se realizó el proyecto	SECTRA Área Austral / Subsecretaría de Transportes

Caracterización Iniciativa/Proyecto		
Tipo <i>(puede seleccionar más de una)</i>	(x) movilidad urbana ( ) seguridad ( ) información ( ) institucionalidad ( ) transporte interurbano ( ) transporte público ( ) política de transporte (x) modos no motorizados	( ) logística ( ) diseño vial ( ) tecnología ( ) demanda ( ) economía o regulación ( ) gestión de tránsito ( ) comportamiento del usuario ( ) otro: _____
Disciplina <i>(puede seleccionar más de una)</i>	(x) ingeniería ( ) arquitectura ( ) psicología ( ) sociología	( ) informática / computación ( ) ambiental / energía ( ) economía ( ) otro: _____
Descripción general del proyecto	El estudio analizó, proyectó y evaluó socialmente diversas alternativas de solución para mejorar la movilidad peatonal de los habitantes de cerros y laderas del área urbana de la ciudad Corral, así como los espacios públicos que se integran a la red peatonal, con medidas y proyectos de infraestructura acordes a las condiciones topográficas de la ciudad.	
Objetivo / problema a resolver	Reducir el déficit cuantitativo y cualitativo de infraestructura peatonal vertical, mobiliario y espacios públicos complementarios apropiados para los desplazamientos peatonales de habitantes de los cerros y laderas de la ciudad de Corral.	

Forma en que resuelve el problema	<p>El Plan de Movilidad Peatonal permite resolver el problema a través de las siguientes intervenciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejoramiento integral del estándar de rampas, escaleras y huellas existentes, homogeneizando la materialidad, trazado y seguridad.</li> <li>- Habilitación de calles veredas (nuevas y existentes) que permitan llegar en vehículos motorizados a la parte alta de las escaleras y rampas, de manera que el transporte de carga y movimiento de personas se realice en sentido de bajada.</li> <li>- Generación de recorridos peatonales horizontales (de cintura), de pendiente moderada, que conecten la parte alta o media de las laderas y permitan conectar calles veredas con escaleras o rampas, aumentando la cobertura de áreas potencialmente accesibles en bajada.</li> <li>- Adecuación y/o generación de Espacios Complementarios Peatonales, destinados como zonas de descanso en rutas peatonales en laderas; y Espacios Complementarios Mixtos, que sirven como interfaz entre las rutas peatonales y vehiculares, equipados con bancas e iluminación, y refugio en los casos que sea posible.</li> </ul>
Principales resultados o conclusiones	<p>El estudio analizó 4 planes preliminares de movilidad peatonal, todos ellos orientados a incentivar la caminata y los modos no motorizados; crear un sistema de conectividad transversal entre el borde mar y los cerros, mejorando las condiciones de accesibilidad y movimiento de carga; mejorar la infraestructura de apoyo de la red peatonal; y valorizar los espacios complementarios que potencian las actividades turísticas y recreativas.</p> <p>A partir de lo anterior, el Plan Definitivo fue seleccionado en conjunto con las autoridades locales y la ciudadanía, el cual tiene como estrategia principal mejorar y proponer vías peatonales donde puedan existir opciones de movilización mixta, tanto para peatones como para carga, priorizando el uso de rampas, complementadas con escaleras en casos donde la topografía lo requiere, y que permitan conectar con rutas de vehículos motorizados.</p> <p>Los proyectos que conforman este plan consideran tres líneas de intervención:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mejoramiento integral del estándar de aprox. 4,3 km de rutas peatonales (rampas y escaleras).</li> <li>2. Adecuación y habilitación de aprox. 2,8 km de calles veredas.</li> <li>3. Generación de aprox. 1 km de rutas peatonales horizontales (de cintura)</li> </ol> <p>Lo anterior, se complementa con 160 m<sup>2</sup> de espacios complementarios peatonales, destinados como zonas de descanso en rutas peatonales en laderas; y 900 m<sup>2</sup> de espacios complementarios mixtos, los cuales sirven como interfaz entre las rutas peatonales y vehiculares. Ambos equipados con bancas e iluminación, y refugio en los casos que sea posible.</p> <p>Este plan es socialmente rentable y considera una inversión aproximada de MM\$2.200 (75.231 UF).</p>

Dimensiones abordadas	<input checked="" type="checkbox"/> dimensión física / ingeniería <input checked="" type="checkbox"/> dimensión económica / financiera <input type="checkbox"/> dimensión social / participativa <input type="checkbox"/> dimensión política / institucional
Se proyecta, a nivel de perfil, un plan de movilidad conformado por diferentes soluciones de infraestructura peatonal para mejorar la conectividad vertical (rampas, escaleras, calles veredas, etc.). Además, se estiman los montos de inversión y se evalúa socialmente.	

Etapa de estudio o implementación		
Etapa en que se encuentra	( ) idea <input checked="" type="checkbox"/> perfil ( ) prefactibilidad	( ) factibilidad/diseño ( ) construcción ( ) operación
Fecha de inicio	Octubre de 2019	
Hito de inicio	-	
Fecha de término	Diciembre de 2020	
Hito de término	-	

Por qué estima que este proyecto debe ser presentado en el Congreso	
Contribución a la aplicación técnica	Se plantea y evalúa socialmente un plan de movilidad peatonal, con soluciones que permiten mejorar la conectividad vertical en ciudades de tamaño menor, con topografía accidentada, numerosas quebradas y fuertes pendientes, sumado a una baja densidad poblacional y dispersa a lo largo del territorio.
Discusión técnica	Por lo general, en la actualidad, los problemas de movilidad peatonal son abordados a través de soluciones puntuales y particulares, que responden únicamente al problema detectado, y no como un plan de movilidad que responda a una imagen objetivo de transporte peatonal y que solucione los conflictos a nivel ciudad, a través de una cartera de proyectos articulados entre sí, como en el presente estudio.
Aporta a temáticas menos abordadas	Movilidad peatonal vertical en cerros y laderas y en ciudades de tamaño menor.
Innovación	Aun cuando podría haber innovación metodológica en la evaluación social del plan de movilidad, al estimar los beneficios sociales a través del método de Valor de Opción, ésta no es abordada metodológicamente en esta presentación. El objetivo del trabajo desarrollado no fue profundizar aspectos metodológicos.
Impacto	El análisis desarrollado en el estudio propuso tipologías de proyectos que aplicados en el territorio permitieron identificar, agrupar y priorizar un conjunto de proyectos que constituyen un plan coherente de inversión orientado a mejorar la infraestructura y facilitar los desplazamientos peatonales y el traslado de carga en las laderas de los cerros de Corral.
Otros comentarios	-

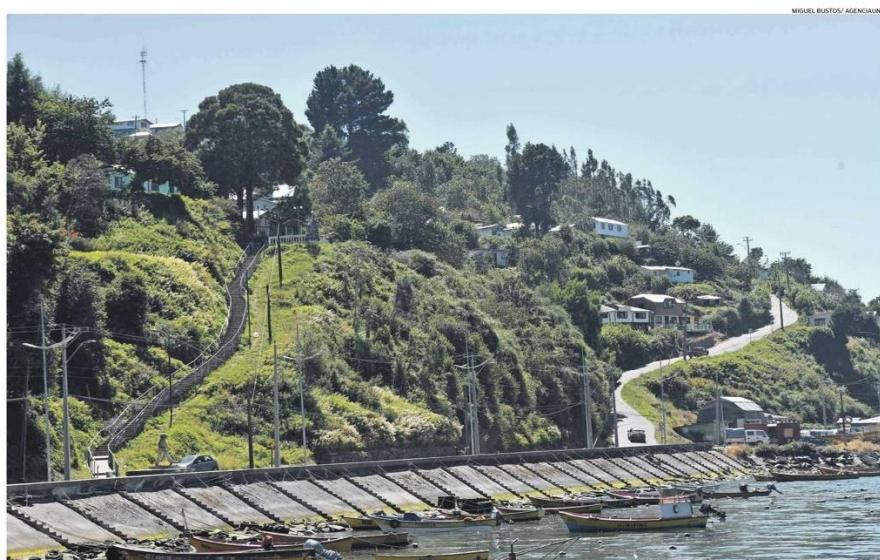
Antecedentes adicionales adjuntos

Informe ejecutivo del estudio desarrollado puede ser descargado desde el siguiente link:  
<http://www.sectra.gob.cl/biblioteca/detalle1.asp?mfn=3579>

2 | Reportajes

domingo | DIARIO AUSTRAL | Domingo 14 de febrero de 2021

# Crean plan para mejorar los caminos peatonales de los cerros de Corral



HOY LOS ELEMENTOS DE MOVILIDAD PEATONAL EN LOS CERROS DE LA COMUNA SON PRECARIOS, EXISTEN PAVIMENTOS DETERIORADOS, DISCONTINUIDADES, FUERTES PENDIENTES Y FALTA DE CONEXIÓN.

**Los adultos mayores son quienes más los transitan, pero no están acondicionados para ellos. Un estudio determinó acciones a realizar; como generar rampas y escaleras, habilitar rutas que se conecten con caminos para vehículos e incorporar equipamiento.**

Claudia Muñoz David  
claudia.munoz@australeditores.cl

Casi la mitad de las personas que viven en los cerros de Corral son adultos mayores. Uno de ellos es Jorge Silvio Maldonado, de 77 años. Cuando era niño vivió en Amargos, en una casa instalada sobre palafitos, pero en 1951 toda su familia se trasladó hacia el Cerro Allegre, porque del que nacieron han querido moverse. Durante 42 años trabajó como estibador, cargando y descargando las mercancías de las embarcaciones que llegaban y salían de la bahía. Cuando era joven, e incluso hasta hace pocos años, podía subir y bajar corriendo todos los caminos de su comuna sin ningún problema. Ahora, esas rutas han convertido en un difícil desafío en un terreno precario.

Maldonado vive en la mitad del cerro y para llegar a la

puerta de su casa debe subir más de 30 metros. "El cerro es demasiado malo para nosotros, porque cuesta bajar tanto como subir. Acá vivimos varios viejitos y estamos sufriendo mucho para ir a comprar nuestras cosas. Algunos están en cama, imagináis, no pueden hacer sus trámites", dijo.

Relata que habitualmente usa un camino peatonal muy irregular que lleva a la playa, donde nos juntamos los vecinos para que pase otra persona. Además, las barandillas están super malas, todas colgando hasta llegar arriba. Para llegar donde estoy yo hay un tremendo barranco, deben ser unos 15 metros de altura. En todos los años que vivo aquí recuerdo que una vez se cayó un caballito y otra vez se cayó un perro, y lo que más me lastimó fue el cordel. Lo otro es que tenemos mala la luz, está poco iluminado y en la noche uno sube y baja sin ver", aseguró.

"El estudio presenta cuatro planes preliminares de movilidad peatonal, todos ellos orientados a incentivar la caminata y los modos no motorizados".

Gisèle Labarthe  
Secretaria Ejecutiva Sectra

"El estudio nos dice que las necesidades existen y hay que hacer todos los esfuerzos por mejorar (...) Ahora corresponde desarrollar el diseño de ingeniería de detalles".

Marcela Villena  
Sectra de Transportes

Ese acceso precario, además, le causan dolor a Jorge Silvio Maldonado vive. Un estudio desarrollado entre 2019 y 2020 en Corral confirmó que mejorar la conectividad peatonal de los habitantes de los cerros y laderas urbanas de la ciudad era un tema prioritario para los corrales, quienes además de tener problemas para subir y bajar, tienen problemas de seguridad en las áreas portales. Las soluciones se vuelven más urgentes teniendo en cuenta que el 44 por ciento de quienes habitan los cerros son adultos mayores y que la población de la comuna, además, ha aumentado.

La seremi de Transportes y Tránsito, Marcela Villena de S. Ríos, Marcela Villena, contó que "esto tiene que ver con la implementación de la conectividad de la barcada. Al