

FORMULARIO DE PRESENTACIÓN DE PROYECTOS

Presentador de la iniciativa/proyecto	
Nombre	Cristian Bustos Aravena
Empresa/Institución	SECTRA Área Sur – Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Teléfono	56 – 9 98900663
Correo electrónico	cbustosa@mtt.gob.cl

Identificación de la Iniciativa/Proyecto	
Nombre del proyecto de ingeniería.	Corredores de Transporte Público en el Gran Concepción, la historia y los beneficios más allá del viaje.
Empresa, institución o profesional(es) responsable(s) del trabajo realizado.	Programa de Vialidad y Transporte Urbano SECTRA
Empresa o institución para la cual se realizó el proyecto	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Caracterización Iniciativa/Proyecto	
Tipo <i>(puede seleccionar más de una)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> movilidad urbana <input checked="" type="checkbox"/> logística <input type="checkbox"/> seguridad <input checked="" type="checkbox"/> diseño vial <input type="checkbox"/> información <input type="checkbox"/> tecnología <input checked="" type="checkbox"/> institucionalidad <input checked="" type="checkbox"/> demanda <input type="checkbox"/> transporte interurbano <input type="checkbox"/> economía o regulación <input checked="" type="checkbox"/> transporte público <input type="checkbox"/> gestión de tránsito <input checked="" type="checkbox"/> política de transporte <input type="checkbox"/> comportamiento del usuario <input checked="" type="checkbox"/> modos no motorizados <input type="checkbox"/> otro: _____
Disciplina <i>(puede seleccionar más de una)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> ingeniería <input type="checkbox"/> informática / computación <input type="checkbox"/> arquitectura <input checked="" type="checkbox"/> ambiental / energía <input type="checkbox"/> psicología <input type="checkbox"/> economía <input type="checkbox"/> sociología <input checked="" type="checkbox"/> otro: <u>Urbanismo</u>
Descripción general del proyecto	El proyecto consiste en la planificación y ejecución de la Red de Corredores de Transporte Público del Gran Concepción, la que se comenzó a desarrollar desde el año 2002 en el Plan de Transportes de la Intercomuna. Actualmente se encuentran en ejecución o ejecutados casi 30 km de un total de aproximadamente 73 que incorporan facilidades explícitas para este modo.
Objetivo / problema a resolver	<p>El proyecto busca mejorar las condiciones de movilidad dentro del Gran Concepción, habitado aproximadamente por 1 millón de habitantes, otorgando vías exclusivas para el transporte público, que a diario mueve el 40% de los viajes (717.500 sobre un total de 1.789.052).</p> <p>De esta forma, se busca mejorar los tiempos de viaje del transporte público, aislarlo de la creciente congestión causada por el transporte privado, y permitir la convivencia e integración con los peatones y ciclistas, a través de la distribución equitativa del espacio público y una fuerte componente de diseño urbano.</p>
Forma en que resuelve el problema	La planificación ha incluido el cambio de rol de distintas vías, lo que permite la redistribución del espacio público, entregando prioridad a los modos de transporte sustentables.

<p>Principales resultados o conclusiones</p>	<p>La red de corredores ha permitido que la partición modal del transporte público haya aumentado del 37% en 1999 al 40% en el 2015 (datos EOD), pese a que el uso del vehículo privado aumentó del 12% al 24%.</p> <p>De acuerdo a mediciones de velocidad, la infraestructura dedicada ha permitido mantener velocidades de operación adecuadas, pese al aumento de la congestión y el uso del automóvil.</p> <p>Revisando información del SII, se han observado y cuantificado cambios en el uso de suelos de los bordes de las vías de la Red de Corredores. Han proliferado los servicios, comercio, educación y vivienda.</p> <p>En general a lo largo de los años los corredores han permitido transformar positivamente la ciudad, no solo en temas directamente asociados a movilidad, lo que se traduce en una buena evaluación de los habitantes del Gran Concepción.</p>
<p>Dimensiones abordadas</p>	<p>(X) dimensión física / ingeniería () dimensión económica / financiera (X) dimensión social / participativa (X) dimensión política / institucional</p> <p>Desarrollar: La planificación y ejecución de la Red de Corredores ha implicado la necesidad de cambios del diseño de las vías, instancias de participación ciudadana, coordinación con distintos municipios y ministerios, equilibrando las distintas visiones e intereses.</p>

Etapa de estudio o implementación							
<p>Etapa en que se encuentra</p>	<table border="0"> <tr> <td>(X) idea</td> <td>(X) factibilidad/diseño</td> </tr> <tr> <td>(X) perfil</td> <td>(X) construcción</td> </tr> <tr> <td>(X) prefactibilidad</td> <td>(X) operación</td> </tr> </table>	(X) idea	(X) factibilidad/diseño	(X) perfil	(X) construcción	(X) prefactibilidad	(X) operación
(X) idea	(X) factibilidad/diseño						
(X) perfil	(X) construcción						
(X) prefactibilidad	(X) operación						
<p>Fecha de inicio</p>	<p>Plan de Transportes del Gran Concepción, año 2002.</p>						
<p>Hito de inicio</p>	<p>Construcción del corredor de transporte público centralizado de Paicaví, comuna de Concepción (año 2004).</p>						
<p>Fecha de término</p>	<p>En desarrollo permanente.</p>						
<p>Hito de término</p>	<p>En desarrollo permanente.</p>						

Por qué estima que este proyecto debe ser presentado en el Congreso	
<p>Contribución a la aplicación técnica</p>	<p>El proyecto considera:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Facilidades explícitas al transporte público. • Cambio del paradigma de la distribución del espacio público. • Fomento de modos eficiente y sostenibles, considerando los distintos modos que conviven e interactúan en el sistema de transportes. • Cambio en diseño de vías.
<p>Discusión técnica</p>	<p>El avance del proyecto ha requerido consensuar diversos aspectos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La coordinación interministerial en el proceso de planificación, con la contraposición de visiones y énfasis sobre la ciudad. • Cómo internalizar los beneficios al incorporar un corredor urbano a la ciudad, que mejora la calidad de vida en

	<p>elementos que van más allá de reducción de tiempos de viajes, consumo de combustibles y operación.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se debe buscar un equilibrio entre las mejoras a la infraestructura con las requeridas por los buses en cuanto a su operación, tecnología, condiciones laborales para los choferes, etc. • La evaluación de los tramos individuales a nivel de prefactibilidad considera el uso de matrices de viajes fijos. Se pierde la posibilidad de medir el efecto de cambio de modo dado la mejora en el nivel de servicio del transporte público. • Adicionalmente, el proceso de evaluación considera que todo el espacio público no conectivo es costo, al igual que las medidas que facilitan la circulación del peatón.
Aporta a temáticas menos abordadas	<p>El presente análisis incorpora el estudio de datos de uso de suelos con datos del SII (desde 1960) para evaluar el efecto sobre su entorno generado por la construcción de los corredores de transporte público.</p> <p>Adicionalmente, se incorporan mediciones de velocidad de operación en vías con circulación mixta, pistas sólo bus y corredor segregado.</p>
Innovación	<p>La conexión entre las comunas que componen el Gran Concepción se estructura en base a corredores de transporte en vez de autopistas.</p> <p>Se logra el efecto de BRT con infraestructura mucho más simple, menos invasiva y que evita segregar la ciudad.</p>
Impacto	<p>A través de datos de la EOD, se constata el aumento en la partición modal entre los años 1999 y 2015.</p> <p>Mediciones de velocidad confirman la reducción en los tiempos de viaje del transporte público en vías con infraestructura dedicada.</p> <p>Adicionalmente los proyectos han generado mejoras explícitas en las redes peatonales y de bicicletas.</p> <p>La ciudadanía reconoce el aporte de los corredores, considerándolo como una figura de progreso para sus barrios.</p>
Otros comentarios	<p>La Red de Corredores de transporte público corresponde al conjunto de vías exclusivas conexas más extenso de Chile, planificado a escala metropolitana. Su planificación y ejecución ha significado un desafío en términos ingenieriles, urbanísticos, de coordinación institucional, y descentralización.</p>

Antecedentes adicionales adjuntos

Año 2016: <https://cartaabierta.cl/gran-concepcion-cuenta-con-25-kilometros-de-corredores-de-transporte-publico-y-vias-exclusivas/>

Año 2020: <https://www.diarioconcepcion.cl/ciudad/2020/10/27/corredores-de-transporte-publico-son-intervenidos-en-chiguayante.html>

Año 2021: <https://www.diarioconcepcion.cl/ciudad/2021/04/26/mas-de-12-mil-millones-costara-nueva-etapa-del-corredor-de-transporte-en-gran-concepcion.html>