

BOLETÍN SOCHITRAN

Número 100 – Junio 2021

Por Cristóbal Pineda A.

Este es un Boletín especial, porque conmemoramos la edición №100 de este medio de comunicación de la Sociedad. Desde aquel mayo del 2011, donde la primera columna de opinión reflejaba las coyunturas de aquel entonces (el inicio de operaciones del Costanera Center), mucha agua ha pasado bajo el puente. Por de pronto, y sin exhaustivo, en 10 años hemos visto pasar tres gobiernos distintos, la selección de fútbol obtuvo un inédito bicampeonato sudamericano, un estallido nos relevó el hastío y el malestar invisibilizado bajo la lógica de los promedios, y una pandemia global puso a prueba la resiliencia de las comunidades, lamentándonos día a día por el reguero de fallecidos que deja a su paso.

Sin embargo, en esta década también encontramos cosas que no han cambiado significativamente. De nuevo, sin ser exhaustivos, y concentrándonos solo en la movilidad urbana, seguimos a la espera por una nueva licitación del transporte público en Santiago, que mejore la calidad de un sistema que aún no es enteramente confiable ni satisfactorio. Nota aparte merece el transporte público en regiones, que tiene por lo menos 15 años de retraso con respecto a la capital. O del anhelado impulso a los modos activos como política de Estado, donde la caminata y la bicicleta se reflejen realmente en los presupuestos estatales, en desmedro de autopistas urbanas o infraestructura dedicada al automóvil.

Este Boletín Nº100 nos encuentra en una situación incierta, pero también con mucha esperanza en el ambiente. Si bien todavía no sabemos si el fin de la pandemia está realmente cerca o no, el inicio del proceso constituyente puede marcar la ruta a un encuentro de la sociedad, que defina un nuevo pacto social más igualitario, justo e inclusivo que Chile requiere para las próximas décadas. Y esperamos también que este Boletín siga siendo el medio de comunicación que la que la Sociedad tiene con sus socios y con toda la comunidad transportista. ¡Larga vida al Boletín!



<u>Actualidad</u> La movilidad urbana en la

constitución

En algunos días más iniciará la discusión constitucional con la instalación de la Convención Constituyente, que definirá el nuevo pacto social que regirá a nuestro país por las siguientes décadas. Sin embargo, la incorporación de la temática urbana no es directa, y menos aún en el ámbito específico de la movilidad. ¿Existe el llamado "derecho a la ciudad"? ¿Cómo se liga este derecho con la movilidad urbana?

Revisa la nota aquí



BREVES

Dos nuevos socios se unen a SOCHITRAN. Se trata de Andrés Fielbaum y Mauricio Jara, cuya ceremonia de incorporación se realizó el pasado jueves 17 de junio. Fielbaum es ingeniero civil matemático, Magíster en ingeniería de transporte y PhD en sistemas de ingeniería de la Universidad de Chile. Actualmente está realizando un postdoctorado en TU Delft (Países Bajos). Mientras, Jara es ingeniero civil mención transporte de la Universidad de Concepción y fue recientemente nombrado como docente en la Universidad de la Frontera en Temuco. La ceremonia de incorporación está disponible en el canal de YouTube de SOCHITRAN. ¡Bienvenidos!



Lunes 25 Octubre

Externalidades del motorizado

PLENARIA 2 Martes 26 Octubre

Travel behaviour during COVID19 and the simulation of epidemics: The case of Switzerland and episim

but the journey: Highlights of a journey through the land of travel behavior

Miércoles 27 Octubre



GEORGINA SANTOS





KAY PATRICIA LYON AXHAUSEN MOKHTARIAN

2:30 SANTIAGO - 13:30 BOGOTÁ NLACE DE CONEXIÓN SE PUBLIC